

ACAROM: Masurile fiscale gândite de Guvern vor avea un impact negativ asupra sectorului auto national

Lipsa de predictibilitate fiscala sau legislativa, precum si a dialogului cu mediul de afaceri, înainte de introducerea unor noi masuri fiscale menite sa reduca deficitul bugetar, va avea un impact negativ asupra sectorului auto national si va duce la renuntarea la planurile de investitii în curs, avertizeaza Asociatia Constructorilor de Automobile din România (ACAROM).

"ACAROM a luat act cu îngrijorare de intentia Guvernului Romaniei de a introduce masuri fiscale ce pot impacta mediul de afaceri, menite sa reduca deficitul bugetar (...) Lipsa de predictibilitate fiscala sau legislativa, a dialogului cu mediul de afaceri, lipsa unor studii de impact pe termen scurt, mediu si lung înainte de luarea unor asemenea decizii va avea un impact negativ asupra sectorului auto national, ducând la renuntarea la planurile de investitii în curs, la scaderea atractivitatii României ca posibila destinatie pentru proiecte noi si implicit la pierderea unui numar important de locuri de munca. Trebuie sa reamintim ca ne aflam într-un mediu economic volatil atât la nivel european, cât si la nivel national, si orice schimbare neprevazuta în legislatia fiscala va conduce automat la dezechilibre macroeconomice, iar un tratament fiscal aplicat diferit companiilor va genera cu siguranta efecte negative asupra planurilor de afaceri si de devizviolare a companiilor impactate", sustin reprezentantii constructorilor auto.

Potrivit sursei citate, "un dialog deschis, corect cu autoritatile nationale" poate conduce la "cresterea economica, la cresterea gradului de competitivitate si la dezvoltarea durabila a României".

"Motorul industriei românești, sectorul auto, a întâmpinat numeroase provocari pe parcursul ultimilor ani: mai întâi pandemia cu un efect imediat de încetinire a businessului, apoi criza semiconductoarelor, conflictul din Ucraina, cresterea preturilor utilitatilor, marfurilor si muncii adaugând o povara imensa asupra bugetelor companiilor. În plus, industria noastra se afla în centrul unei profunde transformari, toate vehiculele electrice, conectate si autonome urmând sa fie produse în facilitati de productie neutre din perspectiva emisiilor de carbon. Consideram ca aceasta revolutie tehnologica este o mare sansa pentru România de a-si reconfirma pozitia în industria auto europeana, în special în competitia cu Ungaria, Polonia, Republica Ceha si Slovacia. Acest moment reprezinta o oportunitate pentru România de a reduce decalajul si a-si consolida pozitia la nivel european. Desigur, aceasta revolutie de mari dimensiuni necesita un parteneriat puternic între companii, autoritati si asociatii si eforturi comune din partea tuturor si, mai important, necesita investitii mari care pot fi sustinute doar prin stabilitate si predictibilitate pe termen lung", se mentioneaza în punctul de vedere al asociatiei, publicat pe propria pagina de Internet.

ACAROM este organizatia reprezentativa a industriei auto din România, care genereaza peste 200,000 de locuri de munca directe, o cifra de afaceri cumulata de 31 miliarde de euro si 29% din totalul exporturilor.