

Pedeapsa cu suspendare pentru un om de afaceri implicat în dosarul mitei de 22 milioane de euro de la Aeroportul Otopeni

Curtea de Apel Bucuresti a admis luni acordul de recunoastere a vinovatiei încheiat de omul de afaceri Catalin Lascut cu procurorii DNA, acesta fiind condamnat la doi ani si sase luni închisoare cu suspendare pentru trafic de influenta si spalare de bani, în dosarul mitei de 22 milioane euro de la Aeroportul Otopeni.

Catalin Lascut, patronul firmei Millenium Pro Design SRL, încheiase în luna mai un acord cu DNA în care si-a recunoscut vinovatia si a acceptat sa primeasca o pedeapsa cu suspendare pentru implicarea sa în cazul de coruptie de la Aeroportul Otopeni, însa acest acord a fost respins în luna iulie de Tribunalul Bucuresti.

Omul de afaceri si DNA au atacat decizia instantei de fond, având câstig de cauza la Curtea de Apel Bucuresti, care a recunoscut luni înțelegerea dintre cele doua parti. Pe lângă pedeapsa cu suspendare, omul de afaceri trebuie sa presteze 120 de zile munca în folosul comunitatii la DGASPC.

Tot în acest dosar, DNA a încheiat acorduri de recunoastere a vinovatiei cu alti doi inculpati, respectiv George Alexandru Ivan, fost director general al Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti, si Radu Laurentiu Tanasescu, directorul firmei SC Millenium Pro Design SRL.

Acordul încheiat cu George Alexandru Ivan a fost respins însa de Tribunalul Bucuresti, procesul fiind în derulare la Curtea de Apel Bucuresti.

Singurul inculpat trimis în judecata este Cristian Dumitru Balan, el fiind considerat intermediarul mitei.

Conform DNA, în luna ianuarie 2022 si în perioada octombrie-noiembrie 2022, Cristian Dumitru Balan ar fi pretins în doua rânduri de la un om de afaceri (asociat în cadrul unei societati comerciale care exploateaza spatii comerciale în Aeroportul Otopeni) si în alte doua rânduri de la directorul general al unei alte societati comerciale mai multe sume de bani (10 milioane euro, 10 milioane euro, 1,2 milioane de euro si 1,2 milioane euro).

În documentele trimise în instanta, DNA arata ca Balan a cerut 10 milioane si 1,2 milioane euro de la Saade Hardan, asociat si director general al SC DNATA Catering SRL, si alti 10 milioane euro si 1,2 milioane euro de la Catalin Lascut, patronul Millenium Pro Design SRL, pentru a obtine de la autoritati prelungirea contractelor de exploatare a spatiilor comerciale de la Aeroportul Otopeni.

Cristian Dumitru Balan ar fi fost ajutat de George Alexandru Ivan, fost director general al Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti (CNAB), la pretinderea uneia dintre sumele de 10.000.000 euro, respectiv ar fi actionat împreuna cu acesta la pretinderea uneia dintre sumele de 1.200.000 euro.

În schimbul banilor respectivi, Cristian Dumitru Balan ar fi lasat sa se creada ca are influenta asupra ministrului Transporturilor si directorului general al CNAB si ca îi va determina pe acestia sa prelungeasca pe diverse perioade de timp (un an, respectiv cinci ani) contracte pentru exploatarea spatiilor comerciale din interiorul Aeroportului Otopeni, încheiate între CNAB si cele doua societati comerciale.