

Niciun automobil electric chinez nu este mai ieftin în Europa decât Dacia Spring (Bloomberg)

Investigatia anuntata de Comisia Europeana asupra importurilor de vehicule electrice chineze ieftine în blocul comunitar va descoperi o situatie ironica: niciun producator nu a profitat mai mult de costurile reduse din China, pentru a produce vehicule electrice, ca grupul auto francez Renault, informeaza o analiza a Bloomberg.

De mai multi ani Renault promoveaza Dacia Spring drept cea mai accesibila masina electrica din Europa. Modelul crossover produs în provincia chineza Hubei are un pret de pornire de 20.800 de euro în Franta sau 15.800 de euro daca se ia în calcul si subventia de la stat.

În comparatie, atunci când cel mai mare producator chinez de automobile electrice, BYD Co., a anuntat în urma cu un an preturile pentru gama sa de modele electrice pe care le va vinde în Europa, cel mai accesibil model oferit de compania chineza este SUV-ul Atto 3 la 38.000 de euro.

BYD nu este singurul constructor chinez care da dovada de retinere în loc sa reduca preturile în cursa pentru volume de vânzari. Modele de alte marci chineze, inclusiv MG, Polestar si Nio, se vând la preturi mai mari pe principalele piete europene decât acasa, un posibil contraargument pentru cei care au aplaudat-o pe presedinta Ursula von der Leyen când a anuntat miercuri demararea unei investigatii asupra importurilor de automobile electrice ieftine din China.

"Pietele globale sunt acum inundate de masini electrice chinezesti ieftine, al caror pret este mentinut în mod artificial scazut prin subventii guvernamentale masive. Europa este deschisa concurentei. Nu unei nivelari în jos. Trebuie sa ne aparam împotriva practicilor neloiale", a declarat von der Leyen în discursul anual privind starea Uniunii Europene, sustinut în Parlamentul European, reunit în sesiune plenara la Strasbourg.

În analiza Bloomberg sunt date câteva exemple ale diferentelor considerabile de preturi percepute de constructorii chinezi pentru automobilele electrice importate în Europa din China si preturile de pe piata chineza. Modelul BYD Dolphin se vinde în Franta pentru 28.990 de euro în timp ce în China costa 116.800 de yuani (15.200 de euro). Un automobil MG ZS se vinde în Germania pentru 31.310 euro, iar în China pentru 119.800 yuani (15.600 de euro). Modelul Zeekr X se vinde pentru 44.990 de euro în Germania si pentru 189.990 de yuani (24.700 de euro) în China. Modelul Polestar 2 se comercializeaza la 48.990 de euro în Germania si la 299.800 de yuani (38.900 de euro) în China.

În primele sase luni ale acestui an, vânzarile grupului Renault la nivel mondial au atins 1,134 milioane vehicule, cu 13% mai mult în comparatie cu S1 2022. Vânzarile marcii Renault la nivel mondial au ajuns la peste 772.000 de unitati, în crestere cu 12% fata de semestrul 1 al anului 2022. Marca Dacia a înregistrat vânzari în crestere cu 24%, ajungând la peste 345.000 de unitati la nivel mondial. De asemenea, modelul Dacia Spring (100% electrica) a înregistrat peste 27.000 de vânzari în Europa în semestrul I 2023.