

Eurostat: Bulgaria, Croatia, Polonia si România, cel mai semnificativ declin din UE al transportului pe caile navigabile interioare

Între 2012 si 2022, activitatea de transport din UE pe caile navigabile interioare a fost volatila. Din 2017, datele arata o alternare a cresterilor cu scaderile în activitate, în timp ce datele pentru 2022 indica un declin substantial de 10% (13 miliarde tone-kilometri) comparativ cu 2021, arata datele publicate joi de Oficiul European pentru Statistica (Eurostat).

O tendinta similara poate fi observata între 2012 si 2022 în privinta tonelor, cu o scadere de 5% (sau 29 milioane tone).

Țările de Jos si Germania au fost responsabile anul trecut pentru aproape trei sferturi (73%) din performanta UE în domeniul transportului pe caile navigabile interioare (tone-kilometri). Performanta în transporturi a scazut în 2022 comparativ cu 2021 în toate statele membre UE, exceptând Lituania (251%) si Finlanda (31%).

Totusi, aceste cresteri au legatura cu valoarea initiala scazuta înregistrata per tone-kilometri si corespunde unei cresteri de sapte milioane tone-kilometri pentru Lituania si 45 milioane pentru Finlanda. Cel mai semnificativ declin în 2022 comparativ cu 2021 a fost în Bulgaria (minus 35%), Croatia (minus 29%), Polonia (minus 25%), România (minus 20%), Ungaria si Slovacia (ambele cu minus 19%).

În valori absolute, Germania a înregistrat cea mai mare scadere în 2022 (minus patru miliarde tone-kilometri, sau minus 8%).

În 2022, mai mult de jumatate din transportul de marfa pe caile navigabile interioare din UE a fost realizat cu nave înmatriculate în Țările de Jos (51%). Urmeaza Germania (16%) si Belgia (9%).