

O companie poloneza, câștigătoare a licitației pentru achiziția ramei electrice noi RE-IR2, finanțată prin PNRR

Societatea poloneza Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (Pesa) a câștigat licitația pentru achiziția a 20 de rame electrice destinate serviciilor publice obligatorii de transport feroviar de călători de mediu și lung parcurs RE-IR2, împreună cu serviciile de mentenanță pe o perioadă de 15 ani, prin încărcarea Raportului final al procedurii în SICAP, informează joi Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF).

Potrivit ARF, după finalizarea evaluării propunerilor tehnice, financiare, precum și a documentelor de eligibilitate, ale celor doi producători de material rulant care au depus oferte și primirea avizelor conform necondiționate de la Autoritatea Națională pentru Achiziții Publice (ANAP), Comisia de evaluare a oficializat câștigarea de către Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (Polonia) a licitației.

În afara de Pesa, la licitație a mai depus oferta Alstom Transport (România).

"Semnarea contractului de achiziție publică va fi posibilă după expirarea perioadei de depunere a eventualelor contestații și, respectiv, după soluționarea contestațiilor/plângerilor formulate în cadrul procedurii de atribuire", spune ARF, într-o postare pe Facebook.

Valoarea totală estimată a achiziției este cuprinsă între 1.201.615.722 lei și 2.374.592.590 lei, fără TVA, inclusiv serviciile de mentenanță și reparații necesare funcționării în condiții optime de siguranță și confort, instruire a personalului în ceea ce privește exploatarea, operarea trenurilor, transportul, asigurarea, punerea în funcțiune și asistența tehnică în perioada de garanție, conform Caietului de Sarcini.

"De asemenea, precizăm că în contractul de achiziție este prevăzută o clauză de revizuire privind posibilitatea suplimentării perioadei de mentenanță cu încă 15 ani și cantității cu 9 rame electrice inter-regionale.

Suplimentarea cantităților achiziționate va putea fi făcută prin încheierea unor acte adiționale la contractul de achiziție", adaugă ARF.

În baza rezultatelor studiului de fezabilitate care stă la baza acestui proiect și a indicatorilor tehnico-economici aprobați de Guvernul României, ramele electrice RE-IR2 vor fi utilizate, în cadrul contractelor de servicii publice atribuite în baza HG 1.453/2022, pe următoarele rute: Cluj Napoca - Sighisoara - Brasov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria- Târgu Jiu - Craiova; Brasov - Ploiesti - Buzau - Focsani - Bacau - Pascani - Iasi/Suceava; Galati - Marasesti - Bacau - Pascani - Iasi/Suceava; Galati - Braila - Faurei - Fetesti - Constanta (Mangalia); (Mangalia) - Constanta - Fetesti - Braila - Marasesti - Bacau - Pascani - Iasi/Suceava; (Giurgiu) Bucuresti - Ciulnita - Calarasi.

Conform analizei de exploatare a liniilor în curs de electrificare, Cluj Napoca - Oradea și Craiova- Calafat, extinderea serviciilor, după finalizarea electrificării, trenurile vor fi operate și pe următoarele rute de circulație: Oradea - Cluj Napoca - Sighisoara - Brasov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria- Târgu Jiu - Craiova - Calafat.

"Achiziționarea noilor rame electrice RE-IR2 va contribui la asigurarea mobilității, scăderea timpilor de călătorie și îmbunătățirea nivelului general al calității și confortului serviciilor publice prestate pentru transportul public pe calea ferată, concomitent cu creșterea eficienței serviciilor de transport feroviar de călători, prin diminuarea necesarului de compensare raportat la indicatorii tren-km și călători transportați", precizează Autoritatea.

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a relansat, la sfârșitul lunii noiembrie 2022, licitația deschisă pentru 20 de rame electrice inter-regionale (RE-IR2), după ce procedura a fost anulată în mod automat de platforma

electronica SEAP, în data de 1 noiembrie 2022, din cauza lipsei de oferte, întrucât niciunul din ofertantii înscriși nu a depus oferta tehnică și financiară.

Finanțarea proiectului este asigurată prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - "Componenta 4 - Transport durabil", dar și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.