

CFR SA : Trei variante ale bugetului de venituri si cheltuieli au fost transmise Ministerului de Finante,dar au fost respinse

CFR SA a transmis Ministerului de Finante trei variante ale bugetului de venituri si cheltuieli, care au vizat prezentarea unui plan de restructurare a companiei, însa toate acestea au fost respinse, se arata într-un comunicat al administratorului de infrastructura feroviara, ca replica la greva de avertisment organizata de sindicalisti vineri dimineata.

"Referitor la greva de avertisment din aceasta dimineata, conducerea CFR SA transmite faptul ca înțelege nemulțumirile angajatilor, care au recurs la aceasta actiune, însa greva si perturbarea traficului feroviar nu reprezinta calea pentru rezolvarea situatiei actuale. Desi CFR SA, prin Ministerul Transporturilor, a transmis la Ministerul Finantelor trei variante ale bugetului de venituri si cheltuieli, toate cele trei variante au fost respinse. Solicitarile Ministerului Finantelor au vizat prezentarea unui plan de restructurare a companiei în bugetul acestui an. Însa, atragem atentia asupra faptului ca o restructurare rapida în acest moment ar pune în pericol toata activitatea companiei, în contextul în care masurile impuse de Ministerul Finantelor prevad concedieri, concedieri care afecteaza grav functionarea traficului si întretinerea infrastructurii de transport", se mentioneaza în comunicat.

Reprezentantii CFR SA sustin ca "este exclus sa acceptam lipsa banilor pentru siguranta feroviara, dincolo de problema datoriilor companiei, care nu poate fi rezolvata în câteva luni, si consideram ca nu poti sa te joci cu soarta a sute de mii de oameni".

"(...) tragem un semnal de alarma, deoarece este exclus sa acceptam lipsa banilor pentru siguranta feroviara, dincolo de problema datoriilor companiei, care nu poate fi rezolvata în câteva luni, si consideram ca nu poti sa te joci cu soarta a sute de mii de oameni (angajatii ai CFR si familiile acestora) si a milioane de pasageri, plus operatori care folosesc infrastructura feroviara. Infrastructura feroviara este sector strategic de transporturi, un sector care la ora actuala are în derulare, doar prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR), 144 contracte în valoare de 15,44 miliarde lei pentru modernizarea infrastructurii feroviare, o retea feroviara care, în actualul context strategic, este esentiala pentru transportul de cereale, iar avizarea negativa a bugetului de venituri si cheltuieli pe acest an, principala cauza a grevei de avertisment în care s-a aflat o parte a salariatilor companiei, afecteaza în mod direct nu doar continuarea negocierilor cu partenerii sociali, pentru încheierea Contractului Colectiv de Munca, dar si blocarea absorbtiei de fonduri europene, reducând astfel capacitatea statului român de a implementa programele de modernizare a infrastructurii", noteaza compania.

Potrivit sursei citate, principala pârghie pentru deblocarea actualei situatii în care se afla compania o reprezinta aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pentru anul în curs, care va permite desfasurarea în conditii optime a activitatii, dar si continuarea negocierilor cu syndicatele feroviare pentru încheierea Contractului Colectiv de Munca.

"Din pacate, astazi, intentia de încetare a activitatii între orele 7:00 - 9:00, anuntata de catre organizatiile syndicale, care activeaza la nivelul CNCF CFR SA, s-a materializat. Vreau sa fie clar de la bun început: nu contest dreptul syndicatelor de a organiza acest protest, este un drept conferit de dispozitiile legale dar (pentru ca exista un mare dar), când facem astfel de actiuni trebuie sa ne gândim foarte bine la consecintele unui asemenea demers. Solutiile pe care le-am propus, în permanenta, alaturi de echipa manageriala, au fost orientate pentru consolidarea companiei, chiar si în lipsa unor fonduri care ne sunt necesare pentru realizarea de investitii. Singurul lucru care îl cer este sa înțealega ca nu grevele sunt solutia. Orice protest duce la pierderi de bani, fonduri care trebuie ulterior taiate de undeva. Vreau sa cred ca la noi în companie suntem ca într-o familie, unde când exista neînțelegeri, exista si solutii de compromis. Totodata, astazi vreau sa cer scuze si tuturor calatorilor care din pacate au fost afectati în mod direct de încetarea lucrului. Astazi, în intervalul grevei, au fost persoane care trebuiau sa ajunga la doctor, la

serviciu, la scoala sau au plecat în concediu. Toti acestia poate sunt membri ai familiilor noastre, iar cei care decid organizarea de greve trebuie sa se gândeasca si la ei. În final, colegilor mei care au fost angrenati în greva de avertisment doresc sa le transmit ca în continuare îi aștept la negocieri si asa cum am mai spus dialogul este singura solutie pentru dezvoltarea companiei noastre", a declarat Ion Simu - Alexandru, director general al CFR SA.

Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial Vagoane si Alianta Sindicala a Federatiilor "Drum de Fier - Elcatel" au declansat, vineri, o greva de avertisment, între orele 7:00 - 9:00, iar trenurile au fost oprite în intervalul orar respectiv.

Sindicalistii au transmis ca actiunea referitoare la greva de avertisment vrea sa atraga atentia asupra "unor teme care nu mai pot fi tinute în mape, pe holurile Ministerului Transporturilor sau ale Guvernului".

Printre motivele care stau la baza deciziei de organizare a grevei de avertisment se afla: lipsa bugetelor de venituri si cheltuieli aprobate pe anul în curs, ceea ce conduce inevitabil la un blocaj generalizat în sectorul feroviar, dar si lipsa finantarii strategice si coerente a caili ferate.