

Marfurile încărcate/ descărcate în porturile românești au totalizat 30,6 milioane tone, în primul semestru din 2023

Marfurile încărcate și descărcate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat 30,634 milioane tone în primele șase luni din 2023, iar în trimestrul al doilea au fost înregistrate 16,657 milioane, conform datelor centralizate de Institutul Național de Statistică.

Transportul de containere a însumat 391.000 TEU la nivelul semestrului I 2023 și 203.000 TEU în trimestrul II 2023.

Volumul marfurilor încărcate a marcat o creștere cu 22,5%, iar volumul marfurilor descărcate a scăde cu 12,8%, în primele șase luni, iar în trimestrul II 2023 creșterea volumului total de marfuri încărcate și descărcate a fost de 7,6%.

În transportul pe cai navigabile interioare au fost înregistrate 14,832 milioane tone, în primul semestru și 7,929 milioane tone în al doilea trimestru al anului 2023. Valoarea totală a scăzut în primele șase luni cu 3,6%, ca urmare a evoluției negative înregistrate de transportul național (scădere cu 44,7%) și de transportul de tranzit (minus cu 26,3%). Transportul internațional pe cai navigabile interioare a crescut cu 40,7% față de semestrul I 2022. La nivelul trimestrului II 2023, a fost înregistrată scădere cu 4,6% a volumului total de marfuri transportate față de trimestrul II 2022.

În ceea ce privește transportul portuar maritim, porturile în care a fost desfășurată cea mai intensă activitate în semestrul I 2023 au fost Constanța, cu o pondere de 96,5% și Galați cu o pondere de 2,6%. În cursul trimestrului II 2023, ponderile cele mai însemnate au fost înregistrate de aceleași porturi, cu 95,8% și, respectiv, 3,3%. A fost transportată cu preponderență tipul de încărcătură vrac solid și a însumat 17,645 milioane tone la nivelul semestrului I 2023 și 10,078 milioane tone în trimestrul II 2023.

În semestrul I 2023, cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate și descărcate au fost înregistrate în relație cu următorii parteneri: Turcia (5,298 milioane tone) și Egipt (2,428 milioane tone). Dintre statele membre ale Uniunii Europene, Spania (1,763 milioane tone) și Grecia (1,063 milioane tone) au înregistrat cele mai mari volume de marfuri transportate. În ceea ce privește trimestrul II 2023, valorile cele mai semnificative au fost deținute de Turcia (3,180 milioane tone) și Republica Coreea (1,392 milioane tone), iar dintre statele membre ale UE, de Spania (1,16 milioane tone) și Grecia (513.000 tone).

La nivelul primelor șase luni din 2023, cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate au fost: Produse agricole, din vânatărie și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 67,8%. În ceea ce privește descărcările, ponderea a fost deținută de Carbune și lignit, titei și gaze naturale, respectiv 38%. În trimestrul II 2023 au fost încărcate cantități mai însemnate din Produse agricole, din vânatărie și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 69,7% și descărcate Carbune și lignit, titei și gaze naturale, 36,5%.

În portul Constanța, cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate în semestrul I 2023, au fost Produse agricole, din vânatărie și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 68,6%. Dintre marfurile descărcate, ponderea cea mai însemnată a fost deținută de Carbune și lignit, titei și gaze naturale, în proporție de 39,6%. În trimestrul II 2023, pentru marfuri încărcate, cea mai însemnată pondere a fost înregistrată de Produse agricole, din vânatărie și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 70,6%, iar dintre marfurile descărcate, ponderea cea mai însemnată a fost deținută de Carbune și lignit, titei și gaze naturale, în proporție de 38,3%.

În transportul pe cai navigabile interioare, porturile în care au fost înregistrate cele mai mari cantitati de marfuri au fost Constanta, cu o pondere de 64,7%, si Galati, cu o pondere de 6%, la nivelul semestrului I 2023, iar la nivelul trimestrului II 2023, Constanta cu pondere de 63,5% si Drobeta Turnu-Severin, cu 5,8%.

Marfurile înregistrate în transport international pe cai navigabile interioare, au avut ca destinatie sau au provenit din state membre ale Uniunii Europene, în proportie de 16,3% în semestrul I 2023 si respectiv, de 16,9% în trimestrul II 2023. Per total, Ucraina a detinut cea mai mare pondere ca origine si destinatie a marfurilor transportate în semestrul I 2023, cu un nivel de 5,649 milioane tone.

Tipul de marfuri pentru care au fost înregistrate cele mai însemnate cantitati în transport international pe cai navigabile interioare în semestrul I a fost Produse agricole, din vânatore si silvicultura; peste si alte produse din pescuit în proportie de 41,5% si de 40,7% în trimestrul II 2023.

În transport national pe cai navigabile interioare au fost înregistrate cu preponderenta Minereuri metalifere, produse de minerit, exploatare de cariera, turba, uraniu, thoriu, în proportie de 44,6% în semestrul I si 45,0% în trimestrul II 2023.