

Impozit de 70% pentru veniturile realizate de persoanele fizice a caror provenienta nu poate fi dovedita (proiect)

Veniturile realizate de persoanele fizice a caror provenienta nu poate fi dovedita urmeaza sa fie impozitate cu 70% începând cu 1 iulie 2024, conform Proiectului de lege privind unele masuri fiscale bugetare pentru asigurarea sustenabilitatii financiare a României pe termen lung.

"Începând cu data de 1 iulie 2024, se propune modificarea cotei de impozit pentru veniturile realizate de persoanele fizice a caror provenienta nu poate fi dovedita, prin introducerea unei cote de 70% aceasta având ca scop cresterea conformarii voluntare a contribuabililor, cu implicatii favorabile asupra cresterii încasarilor bugetare. Pâna la data intrarii în vigoare a noilor prevederi, se ofera o fereastră de oportunitate contribuabililor în vederea conformarii, respectiv sa-si declare veniturile si sa-si plateasca obligatiile fiscale aferente acestora, evitând riscul încadrării acestora în categoria de risc fiscal si a declansării unor verificari a situatiei fiscale personale, cu consecinta impunerii cu noua cota de impozitare si a obligatiilor fiscale accesorii aferente. Efectul disuasiv al amenzilor contraventionale instituie în timp o disciplina operationala si stimuleaza într-o mare masura conformarea contribuabililor, motiv pentru care se impune eliminarea posibilitatii de achitare a jumatate din minimumul amenzii precum si o actualizare a sanctiunilor contraventionale prevazute de actele normative care reglementeaza masuri fiscale, financiar-contabile si de disciplina financiara", se spune în expunerea de motive a documentului mentionat.

De asemenea, în vederea reducerii evaziunii fiscale, trasabilitatea transporturilor rutiere de bunuri urmeaza a fi asigurata prin instituirea Sistemului national RO e-Sigiliu.

"Se propune instituirea Sistemului national RO e-Sigiliu în vederea asigurării respectării trasabilitatii transporturilor rutiere de bunuri pe teritoriul României. Sistemul national RO e-Sigiliu este un sistem bazat pe utilizarea unor dispozitive electronice si a unei aplicatii informatice care permite autoritatilor competente determinarea potentialelor puncte de deturnare a transporturilor rutiere de bunuri, indiferent daca acestea sunt aflate în tranzit sau au ca destinatie finala un operator economic de pe teritoriul national", potrivit documentului.