

VinFast vrea sa vânda automobile electrice în Europa în timp ce UE îi investigheaza pe rivalii chinezi

Producatorul vietnamez de automobile electrice VinFast intentioneaza sa livreze primele sale modele în Europa înca din acest an, dupa ce a primit aprobarile necesare din partea autoritatilor de reglementare, a declarat joi directorul general Le Thi Thu Thuy, într-un moment în care Uniunea Europeana ar putea impune tarife rivalilor chinezi, transmite Reuters.

Potrivit unei surse interne care a dorit sa își pastreze anonimatul, aproximativ 3.000 de exemplare din crossover-ul VF8, produse la uzina VinFast din nordul Vietnamului, ar urma sa fie livrate în trimestrul patru pe pietele din Franta, Germania si Țările de Jos.

Daca acest plan se va concretiza, Europa va deveni cea mai mare piata externa a VinFast în acest an. Compania vietnameza a livrat anterior aproximativ 2.100 de automobile electrice pe piata din SUA.

"Ne asteptam sa livram primele modele VF8 clientilor din Franta, Germania si Țările de Jos în trimestrul patru al acestui an", a declarat pentru Reuters directorul general Le Thi Thu Thuy, adaugând ca celelalte modele din gama VinFast, respectiv VF6, VF7 si VF9, ar urma sa fie lansate în Uniunea Europeana în cursul anului urmator.

Thuy nu a dezvaluit numarul de automobile VF8 pe care producatorul vietnamez le va livra în acest an în Europa, însa sursa interna citata de Reuters a dezvaluit ca va fi vorba de aproximativ 3.000 de vehicule, iar o parte din acestea ar urma sa ajunga în Israel.

Directorul VinFast a precizat pentru Reuters ca modelul VF8 a fost aprobat de autoritatile europene de reglementare ca respectând standardele UE si în consecinta poate fi vândut în cele 27 de state membre. Constructorul vietnamez este pe cale sa finalizeze procedurile pentru a obtine un rating din partea organizatiei europene de siguranta Euro NCAP.

Europa este una dintre cele mai mari pietele pentru constructorii chinezi, care în primele sapte luni ale anului au livrat aproape 70.000 de automobile electrice, de aproape trei ori mai mult decât în perioada similara a anului trecut, potrivit firmei de consultanta Inovev.

Saptamâna trecuta, presedinta Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, a anuntat deschiderea unei anchete privind subventiile de stat chineze pentru masinile electrice pentru a apara industria europeana împotriva "preturilor scazute în mod artificial". "Pietele globale sunt acum inundate de masini electrice chinezești ieftine, al caror pret este mentinut în mod artificial scazut prin subventii guvernamentale masive", a declarat von der Leyen în discursul anual privind starea Uniunii Europene, sustinut în Parlamentul European, reunit în sesiune plenara la Strasbourg.

Daca investigatia Comisiei Europene va ajunge la concluzia ca impunerea de tarif vamale punitive pentru automobilele electrice chineze este îndreptatita, firma VinFast ar putea ajunge în situatia în care automobilele sale sunt mai competitive la capitolul preturi.

În prezent, un model VF8 are un pret de pornire de 50.900 de euro în Franta. Un automobil Tesla Y produs în China, care este amenintat si el de tarifele UE, are un pret de pornire de 46.000 de euro.

Expansiunea VinFast în Europa face parte dint-un plan mondial care include construirea de noi uzine în SUA si Indonezia precum si concentrarea pe India, Orientul Mijlociu, Africa si America Latina.

La începutul acestei luni, directorul general de la Renault Group, Luca De Meo, a atras atenția asupra evaluărilor nerealiste pentru recentele start-up-uri din domeniul vehiculelor electrice care s-au listat la bursă. De exemplu, Polestar, o marca de vehicule electrice deținută de Volvo și Geely, a fost evaluată la 21 de miliarde de dolari cu prilejul listării de anul trecut. De asemenea, constructorul vietnamez VinFast s-a listat la începutul acestui an la o valoare de 23 de miliarde de dolari.