

Programul redus de operare al aeroportului Brasov îl face neprofitabil pentru operatorii aerieni (companie)

Programul redus de operare al aeroportului Brasov, de doar 12 ore pe zi, îl face nefezabil si neprofitabil pentru operatorii aerieni, sustin reprezentantii unei companii aeriene.

Conform unui comunicat remis AGERPRES, programul de doar 12 ore este consecinta lipsei controlorilor de trafic aerian ROMATSA care sa asigure serviciile necesare pentru ca aeroportul Brasov sa poata functiona 24/7. În context, operatorul aerian Dan Air precizeaza ca a suferit pâna în prezent pierderi de 2,6 milioane de euro "pentru a mentine în viata visul brasovenilor de a zbura de la ei de acasa".

"La momentul de fata, daca se va continua în aceeasi directie, fara a fi luate niciun fel de masuri, este garantat ca acest obiectiv se va închide, iar investitia de peste 140.000.000 euro cât si investitiile operatorilor privati vor fi trecute în lunga lista de proiecte esuate pe care România le are la activ", se mentioneaza în comunicat.

De asemenea, din cauza acestui program de lucru limitat, Dan Air si alti operatori aerieni "s-au vazut nevoiti ca sa aterizeze la alte aeroporturi deoarece aeroportul Brasov se închide conform programului de lucru".

Totodata, reprezentantii companiei aeriene sustin ca s-a solicitat în repetate rânduri extinderea/flexibilizarea programului atât de catre Dan Air cât si de aeroportul Brasov, însa au fost "de fiecare data refuzati".

"Modalitatea prin care s-a decis alocarea turnului virtual la Arad în detrimentul Bucurestiului (unde ar fi fost controlori suficienti pentru a putea operationaliza aeroportul Brasov 24/7) ramâne în continuare o enigma pentru industria aviatica. Ca un alt paradox, aeroportul international Arad care are în medie lunar doar 20 de pasageri este deschis non-stop în comparatie cu aeroportul Brasov care are un trafic de peste 10.000 pasageri. S-au facut foarte multe greseli în faza de management de proiect si nu s-a avut în vedere potentialul evident al aeroportului Brasov, ba mai mult, structurarea organelor de control din zona Brasovului a fost complicata în mod nenecesar, fapt care a condus ca foarte putini controlori de trafic sa se poata califica pentru a deservi aeroportul Brasov", precizeaza reprezentantii operatorului aerian.

Totodata, reprezentantii Dan Air sustin ca prelungirea programului de lucru al controlorilor de trafic ROMATSA este cea mai simpla si la îndemâna solutie pentru a asigura serviciile necesare desfasurarii operatiunilor de transport aerian comercial.

În acest sens, reprezentantii companiei aeriene au adresat o scrisoare autoritatilor române cu privire la operationalizarea aeroportului Brasov în vederea extinderii programului de lucru si aprobarea capabilitatilor tehnice.

"Aeroportul Brasov s-a deschis de mai bine de trei luni cu un program de doar 12 ore, iar pâna la aceasta ora nu au fost luate masuri suplimentare pentru a asigura operationalizarea aeroportului din Ghimbav", se mentioneaza în document.

Totodata, Aeroportul Brasov urmeaza sa se confrunte cu si mai multe probleme legate de operare întrucât sezonul rece, care a debutat deja, provoaca fenomene meteo nefavorabile printre care vizibilitatea redusa.

"Sistemul automat de aterizare (ILS) al pistei din Brasov este la momentul de fata aprobat pentru CAT I, unde este necesara o vizibilitate minima de 550 m pentru ca apropierea în vederea aterizarii sa poata fi initiate. Aceasta vizibilitate este rar întâlnita în perioada de iarna în zona de depresiune a Brasovului, mai ales la orele diminetii.

Totusi aeroportul Brasov are cele mai noi echipamente ceea ce au capabilitatea de a permite aterizari de categorii mult mai permisive, însa acestea nu au fost înca autorizate fiind astfel un real pericol în a restrânge si mai mult programul de functionare al aeroportului.", motiveaza reprezentantii operatorului aerian.

În scrisoarea trimisa catre autoritati, Dan Air pune în vedere aspectele stringente la momentul de fata si propune solutii pentru a rezolva problemele aeroportului care tin mai mult de reorganizarea resursei umane si nu de finantari sau investitii aditionale.

"Dan Air a publicat programul de iarna unde sunt evidentiata zboruri în afara orelor de program actuale ale aeroportului întrucât programul propus este singura varianta prin care Aeroportul Brasov se poate autofinanta, de aceea am alocat si a doua aeronava pentru operarea de pe Aeroportul Brasov, pentru a ne asigura ca acest aeroport va ramâne viabil. Fara cooperarea autoritatilor si fara implementarea unor solutii simple care sunt propuse de catre Dan Air se contureaza un viitor sumbru pentru cel mai nou aeroport din România", se mai precizeaza în document.

Potrivit sursei citate, aeroportul Brasov a fost deschis publicului la data de 15 iunie 2023.