

Programul redus de operare al aeroportului Brasov îl face neprofitabil pentru operatorii aerieni (companie)

Programul redus de operare al aeroportului Brasov, de doar 12 ore pe zi, îl face nefezabil și neprofitabil pentru operatorii aerieni, susțin reprezentanții unei companii aeriene.

Conform unui comunicat remis AGERPRES, programul de doar 12 ore este consecința lipsei controlorilor de trafic aerian ROMATSA care să asigure serviciile necesare pentru ca aeroportul Brasov să poată funcționa 24/7. În context, operatorul aerian Dan Air precizează că a suferit până în prezent pierderi de 2,6 milioane de euro "pentru a menține în viață visul brasovenilor de a zbura de la ei de acasă".

"La momentul de față, dacă se va continua în aceeași direcție, fără a fi luate niciun fel de măsuri, este garantat că acest obiectiv se va închide, iar investiția de peste 140.000.000 euro cât și investițiile operatorilor privați vor fi trecute în lungă listă de proiecte esuate pe care România le are la activ", se menționează în comunicat.

De asemenea, din cauza acestui program de lucru limitat, Dan Air și alți operatori aerieni "s-au văzut nevoiți să aterizeze la alte aeroporturi deoarece aeroportul Brasov se închide conform programului de lucru".

Totodată, reprezentanții companiei aeriene susțin că s-a solicitat în repetate rânduri extinderea/flexibilizarea programului atât de către Dan Air cât și de aeroportul Brasov, însă au fost "de fiecare dată refuzați".

"Modalitatea prin care s-a decis alocarea turnului virtual la Arad în detrimentul Bucureștiului (unde ar fi fost controlori suficienți pentru a putea operaționaliza aeroportul Brasov 24/7) rămâne în continuare o enigmă pentru industria aviatică. Ca un alt paradox, aeroportul internațional Arad care are în medie lunar doar 20 de pasageri este deschis non-stop în comparație cu aeroportul Brasov care are un trafic de peste 10.000 pasageri. S-au făcut foarte multe greșeli în faza de management de proiect și nu s-a avut în vedere potențialul evident al aeroportului Brasov, ba mai mult, structurarea organelor de control din zona Brasovului a fost complicată în mod nenețes, fapt care a condus ca foarte puțini controlori de trafic să se poată califica pentru a deservi aeroportul Brasov", precizează reprezentanții operatorului aerian.

Totodată, reprezentanții Dan Air susțin că prelungirea programului de lucru al controlorilor de trafic ROMATSA este cea mai simplă și la îndemână soluție pentru a asigura serviciile necesare desfășurării operațiunilor de transport aerian comercial.

În acest sens, reprezentanții companiei aeriene au adresat o scrisoare autorităților române cu privire la operaționalizarea aeroportului Brasov în vederea extinderii programului de lucru și aprobarea capacităților tehnice.

"Aeroportul Brasov s-a deschis de mai bine de trei luni cu un program de doar 12 ore, iar până la această oră nu au fost luate măsuri suplimentare pentru a asigura operaționalizarea aeroportului din Ghimbav", se menționează în document.

Totodată, Aeroportul Brasov urmează să se confrunte cu și mai multe probleme legate de operare întrucât sezonul rece, care a debutat deja, provoacă fenomene meteo nefavorabile printre care vizibilitatea redusă.

"Sistemul automat de aterizare (ILS) al pistei din Brasov este la momentul de față aprobat pentru CAT I, unde este necesară o vizibilitate minimă de 550 m pentru ca apropierea în vederea aterizării să poată fi inițiată. Această vizibilitate este rar întâlnită în perioada de iarnă în zona de depresiune a Brasovului, mai ales la orele diminetii.

Totusi aeroportul Brasov are cele mai noi echipamente ceea ce au capabilitatea de a permite aterizari de categorii mult mai permisive, însa acestea nu au fost înca autorizate fiind astfel un real pericol în a restrânge si mai mult programul de functionare al aeroportului.", motiveaza reprezentantii operatorului aerian.

În scrisoarea trimisa catre autoritati, Dan Air pune în vedere aspectele stringente la momentul de fata si propune solutii pentru a rezolva problemele aeroportului care tin mai mult de reorganizarea resursei umane si nu de finantari sau investitii aditionale.

"Dan Air a publicat programul de iarna unde sunt evidentiata zboruri în afara orelor de program actuale ale aeroportului întrucât programul propus este singura varianta prin care Aeroportul Brasov se poate autofinanta, de aceea am alocat si a doua aeronava pentru operarea de pe Aeroportul Brasov, pentru a ne asigura ca acest aeroport va ramâne viabil. Fara cooperarea autoritatilor si fara implementarea unor solutii simple care sunt propuse de catre Dan Air se contureaza un viitor sumbru pentru cel mai nou aeroport din România", se mai precizeaza în document.

Potrivit sursei citate, aeroportul Brasov a fost deschis publicului la data de 15 iunie 2023.