

Statele membre UE au refuzat sa înaspreasca normele privind gazele de esapament ale automobilelor

Țările membre UE au respins luni o noua înasprire a normelor depoluare pentru gazele de esapament ale automobilelor particulare, estimând ca acest lucru risca sa frâneze investițiile constructorilor în vehiculele electrice, informeaza AFP.

Începând din 1992, Uniunea Europeana a înasprit progresiv limitele referitoare la emisiile vehiculelor iar cele mai recente norme propuse de Comisia Europeana, denumite 'Euro 7', erau destinata sa introduca noi standarde cu privire la emisiile de particule de pe urma frânelor si anvelopelor.

Însa ca urmare a presiunilor exercitate în special de Franta si Italia, ministrii Industriei din cele 27 de state membre au votat în favoarea unei versiuni diluate a normelor Euro 7 comparativ cu propunerea formulata de Comisia Europeana în luna noiembrie 2022, în ideea de a pastra competitivitatea industriei auto si cele 14 milioane de locuri de munca din UE.

Textul cu privire la noile norme 'Euro 7' ar urma sa se aplice începând din 2025, înlocuind normele Euro 6, pentru toate autoturismele si camioane grele, indiferent de tipul lor de motorizare.

Comisia Europeana intentiona sa reduca semnificativ emisiile de oxid de azot si de particule fine ale vehiculelor, în conditiile în care poluarea aerului este responsabila pentru 70.000 de decese pe an în UE. Însa industria auto a atras atentia asupra impactului unor norme prea severe asupra locurilor de munca precum si asupra pretului automobilelor, care sunt din ce în ce mai putin accesibile pentru clasa mijlocie. La final, vocea industriei auto a fost auzita de statele membre care au relaxat în mod considerabil propunerea initiala.

Adoptata luni, în pofida opozitiei Germaniei, propunerea Spaniei, tara care asigura presedintia rotativa a Consiliului UE, prevede pastrarea practic neschimbata a limitelor de emisii si a conditiilor de testate a autoturismelor si utilitatelor usoare, comparativ cu normele precedente Euro 6. În schimb, limitele de emisii vor fi mai mici pentru camioane si vehicule grele. De asemenea, ministrii au acceptat noi limite de emisii de particule pentru frâne si anvelope.

Franta a salutat pozitia Consiliului UE. "Având în vedere ca am decis împreuna sa renuntam la motoarele termice, nu este obligatoriu sa înasprim reglementarile pentru acest tip de motorizare", a explicat ministrul delegat pentru Industrie, Roland Lescure.

Uniunea Europeana a decis sa interzica vânzarea de automobile noi echipate cu motoare pe benzina si motorina începând din 2025, în beneficiul vehiculelor electrice.

"Avem nevoie sa initiem aceasta tranzitie fara a impune o povara disproportionata asupra companiilor. Daca nu, ele ar putea sa nu mai investeasca, ceea ce ne-ar îndeparta de obiectivul nostru de mediu", a afirmat si ministrul italian al Industriei, Adolfo Urso.

Confruntata cu investițiile mari necesare pentru dezvoltarea unor noi game de automobile electrice, pe fondul concurenței venite din partea Tesla si a constructorilor chinezi, industria auto europeana vrea sa evite investițiile suplimentare în motoare termice, care oricum sunt destinate sa dispara.

Autoritatile de la Paris si Roma au semnat în primavara o declaratie în care au anuntat ca se opun unei noi înaspriri a normelor de poluare privind gazele de esapament ale autoturismelor si utilitatelor usoare. Acest punct

de vedere a fost împartasit si de Bulgaria, Ungaria, Polonia, Cehia, România si Slovacia, care au cerut si ele o diluare a normelor Euro 7.

Cu toate acestea, textul final va trebui negociat cu Parlamentul European, care nu si-a definit înca pozitia de negociere.