

Camera: Proiectul privind finantarea Autostrazii A7 - adoptat

Camera Deputatilor a adoptat, marti, textul referitor la aprobarea contractului de finantare a proiectului Autostrazii A7, încheiat dintre România si Banca Europeana de Investitii, stabilind ca întreaga autoritate si responsabilitate în realizarea acestui proiect sa fie delegata Ministerului Transporturilor si Infrastructurii.

S-au înregistrat 268 voturi 'pentru', unul 'contra'.

Proiectul are ca obiect de reglementare aprobarea Contractului de finantare - Autostrada A7 România - Cofinantare aferenta Mecanismului de redresare si reziliencia - dintre România si Banca Europeana de Investitii, semnat la Bucuresti la 12 iunie 2023 si la Luxemburg la 14 iunie 2023.

Totodata, Ministerul Transporturilor va asigura implementarea proiectului prin Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - SA, în calitate de agentie de implementare.

Ministerul Finantelor va încheia cu Ministerul Transporturilor si Infrastructurii si Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - SA un acord subsidiar prin care se stabilesc drepturile si obligatiile partilor în implementarea proiectului si executarea contractului de finantare.

Cheltuielile aferente proiectului, respectiv cheltuielile reprezentând echivalentul în lei al valorii împrumutului si al celorlalte fonduri publice destinate finantarii costului acestuia, inclusiv taxele si impozitele aferente, vor fi cuprinse în bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie prin legile bugetare anuale.

Sumele trase din împrumut si virate în contul de valuta deschis pe numele Ministerului Finantelor la BNR vor fi utilizate pe masura necesitatilor de finantare a deficitului bugetului de stat si de refinantare a datoriei publice guvernamentale, în conformitate cu prevederile OUG 64/2007 privind datoria publica.

Plata serviciului datoriei publice aferent împrumutului, respectiv rambursarea capitalului, plata dobânzilor, comisioanelor si a altor costuri aferente împrumutului vor fi asigurate, conform legislatiei în vigoare privind datoria publica, prin mecanismul aferent finantarilor rambursabile contractate de Guvern, prin Ministerul Finantelor, în vederea finantarii deficitului bugetului de stat si refinantarii datoriei publice guvernamentale, mai prevede proiectul.

Potrivit expunerii de motive a actului normativ, obiectivul proiectului este constructia autostrazii Ploiesti - Pascani, în lungime de 319 km.

"Se estimeaza ca proiectul se va finaliza în 2025, data finala de disponibilizare a împrumutului fiind de pâna la 48 de luni de la data semnarii contractului de finantare. Conform prevederilor contractului, împrumutul poate fi tras în maxim 20 de transe, valoarea minima a unei transe fiind de 30 milioane de euro. Împrumutul acopera pâna la 50% din costul total al proiectului. Nu sunt eligibile cheltuielile cu TVA si cu exproprierile", se mai arata în document.

Camera Deputatilor este primul for sesizat, Senatul este decizional.