

CFR Marfa a încasat peste 55 de milioane de lei din vânzarea unui numar de 45 de locomotive si 56 de vagoane

CFR Marfa a încasat peste 55 de milioane lei din vânzarea unui numar de 45 de locomotive si 56 de vagoane, dintr-un total de 7.157 de vagoane si 508 locomotive pentru care a fost publicata intentia de valorificare a activelor excedentare demarata în data de 6 iulie 2023, informeaza, miercuri, CFR Marfa.

Potrivit sursei citate, sumele obtinute în cadrul acestui proces de valorificare de active excedentare sunt folosite exclusiv pentru stingerea ajutorului de stat declarat nelegal prin decizia Comisiei Europene.

"În scopul maximizării veniturilor si accelerării procesului de stingere a ajutorului de stat CFR Marfa a facut publica în data de 6.07.2023 intentia de valorificare prin înțelegerea partilor a 7.157 de vagoane si 508 locomotive, în conformitate cu art. 248 din Legea 207/2015 privind Codul de Procedura Fiscala. Ca urmare a obtinerii acordului Administratiei Nationale de Administrare Fiscala de valorificare si ridicare sechestru s-au încasat 55,24 milioane de lei (la care se adauga TVA) pentru 45 de locomotive si 56 de vagoane", se arata în comunicatul companiei.

Firmele declarate eligibile care au achitat bunurile oferite au fost: Banat Green Trading (2 locomotive), Laromet Transib (2 locomotive), Marsim Strei (2 locomotive), Tehnotrans Feroviar (o locomotiva), Ukrainian Global Trading (o locomotiva), Vest Trans Rail (o locomotiva), GFR (31 locomotive), Magro Util (o locomotiva), Nitramonia (52 vagoane), Tim Rail Cargo (4 vagoane) si Unicom Tranzit (4 locomotive).

Potrivit CFR Marfa, procesul de valorificare va continua, astfel ca în cursul lunii septembrie anuntul de valorificare va fi republicat pe site-ul www.cfrmarfa.com pentru vagoanele si locomotivele ramase neachizitionate. Având în vedere faptul ca CFR Marfa a reusit sa valorifice active excedentare la valori superioare celor evaluate, oferta va fi reluata pâna la epuizarea lotului de vagoane si locomotive scos initial spre valorificare, precizeaza compania.

CFR Marfa a initiat un proces de privatizare în anul 2013 care nu a fost finalizat si a presupus, la momentul respectiv, majorarea capitalului social prin conversia în actiuni a obligatiilor fiscale ale companiei administrate de catre ANAF, precum si preluarea obligatiilor fiscale ale CFR SA catre ANAF în contul datoriilor CFR Marfa catre administratorul de infrastructura.

Aceste sume au fost considerate de Comisia Europeana drept ajutor de stat ilegal si trebuie rambursate. În martie 2022, odata cu aprobarea actului aditional la Concordatul preventiv, valoarea totala a ajutorului de stat a ajuns la 3,8 miliarde de lei, ca urmare a acumulării de dobânzi penalitati si a întârzierii deciziei de stabilire a modalitatilor de recuperare a ajutorului de stat.

În prezent, ajutorul de stat ce trebuie rambursat este de 3,63 miliarde de lei.

Pe 21 iulie, directorul general al Societatii Nationale de Transport Feroviar de Marfa "CFR Marfa", Daniel Apostolache, a anuntat ca cifra de afaceri aa crescut cu 37%, în primul semestru al acestui an fata de aceeaasi perioada din 2022, iar compania se afla cu plata la zi catre toti furnizorii de servicii, precum si cu toate taxele aferente activitatii curente.