

UE ar putea anunța o investigație privind subvențiile acordate producătorilor chinezi de oțel (FT)

Uniunea Europeană intenționează să lanseze o investigație antisubvenții împotriva producătorilor chinezi de oțel, la un summit cu Statele Unite, luna aceasta, a anunțat marți publicația Financial Times (FT), citând surse care au dorit să-și păstreze anonimatul, transmite Reuters.

Bruxelles-ul își uneste eforturile cu Washingtonul pentru a proteja industriile de importurile ieftine. De asemenea, Washingtonul a cerut Bruxelles-ului să ia măsuri împotriva producătorilor chinezi de oțel în schimbul evitării reintroducerii tarifelor suplimentare din perioada Trump asupra producătorilor de oțel din UE, susțin sursele.

Reprezentanții Ministerului Comerțului din China nu au răspuns imediat solicitărilor de a comenta informația.

În 20 octombrie, liderul SUA, Joe Biden, se întâlnește cu președintele Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, și președintele Consiliului European, Charles Michel, înaintea termenului limită pentru rezolvarea disputei bilaterale privind tarifele la oțel.

Aceste discuții sunt destinate soluționării unei dispute care a început atunci când fostul președinte al SUA Donald Trump a impus tarife vamale suplimentare la importurile de oțel și aluminiu din Europa. În lipsa unui acord până la data de 31 octombrie, tarife vamale suplimentare la exporturi în valoare de 10 miliarde de dolari între UE și SUA ar intra în vigoare începând de la 1 ianuarie 2024.

Săptămâna trecută, China și-a exprimat nemulțumirea față de solicitarea Uniunii Europene de a iniția consultări "în foarte scurt timp" referitoare la investigația lansată de blocul comunitar privind subvențiile acordate pentru vehiculele electrice. Declarația vine după ce Comisia Europeană a lansat oficial o investigație pentru a decide dacă va impune tarife pentru a proteja producătorii auto europeni de importurile masive de vehicule electrice chineze mai ieftine, care ar fi beneficiat de subvenții de stat.

Conform datelor Comisiei Europene, ponderea vehiculelor electrice chineze vândute în Europa a urcat la 8% și ar putea ajunge la 15% în 2025.