

UE ofera Australiei o cota de import de zahar fara tarife vamale echivalenta cu o jumatate de nava

În pofida deficitului de zahar din Europa, negociatorii Uniunii Europene care poarta discutii cu oficialii din Australia pe tema unui acord de liber schimb, ofera acestora din urma o cota atât de mica de import de zahar fara tarife vamale, încât nu ar umple nici macar o nava, sustin surse din apropierea discutiilor, citate de Reuters.

Preturile la zahar în UE s-au dublat în ultimii ani, ceea ce a contribuit la cresterea galopanta a preturilor la alimente, unul dintre motive fiind si normele stricte de mediu care afecteaza productia locala. În aceste conditii, cumparatorii europeni sunt dependenti de importuri care sunt în mare parte vizate de tarife vamale.

Bruxelles-ul negociaza înca din 2018 un acord de liber schimb cu Australia, un mare producator de zahar si alte produse agricole.

Surse din apropierea discutiilor au dezvaluit ca blocul comunitar a propus alocarea, pentru Australia, a unei cote de import de 15.000 - 20.000 de tone de zahar fara tarife vamale pe an. Însa având în vedere ca o nava cargo obisnuita poate transporta 40.000 de tone de zahar, nu are sens din punct de vedere comercial transportul pe mare al unei cantitati de doar 15.000-20.000 de tone, sustin reprezentanti din industria zaharului.

Din acest motiv, oferta UE este "fara sens, absolut fara sens", a declarat un director al unei companii din industria zaharului din Australia.

În Europa, mai multe organizatii care reprezinta interesele cultivatorilor de sfecla de zahar au facut lobby împotriva unor cote mai mari. Confederatia Internationala a Cultivatorilor de Sfecla de Zahar din Europa (CIBE), organizatie cu sediul la Bruxelles, a precizat ca se opune accesului oricarei cantitati de zahar din Australia fara tarife vamale. Directorul CIBE, Elisabeth Lacoste, spune ca piata locala a suferit deja de pe urma unui flux mare de zahar din Ucraina în sezonul octombrie 2022/septembrie 2023, dupa ce UE a suspendat limitele la importurile din aceasta tara.

Cu toate acestea, Asociatia care reprezinta industria de dulciuri din Europa (Caobisco) a precizat ca a cerut Bruxelles-ului sa permita importul unei cantitati de 100.000 de tone de zahar fara tarife vamale din Australia, în primul an al acordului de liber schimb.

Asociatia industriei zaharului din Australia (CANEGROWERS) spune ca vrea un acces semnificativ la piata din UE si a adaugat ca recentul acord comercial convenit de Australia cu Marea Britanie este un bun exemplu al cotelor dorite.

Marea Britanie, o piata mult mai mica decât UE, a fost de acord sa permita importul fara tarife al unei cantitati de 80.000 de tone de zahar brut din Australia în primul an si un plus de 20.000 de tone în fiecare din urmatorii ani, pâna când tarifele vor fi eliminate în 2031.

Presedinta Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, a spus luna trecuta ca UE încearca sa încheie un acord de liber schimb cu Australia si alte tari, precum Mexic si blocul Mercosur, pâna la finele anului.