

Ciolacu: Este prima oara în istoria României când s-a creat un echilibru între cheltuieli și investiții

Premierul Marcel Ciolacu a declarat, luni, ca, pentru prima oara în istoria României, s-a creat un echilibru între cheltuieli și investiții, iar, în acest moment, țara noastră are un deficit de 56 de miliarde de lei și cheltuieli pe investiții de 57 de miliarde de lei.

Șeful Executivului a efectuat luni, alături de vicepremierul Marian Neacsu și ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Sorin Grindeanu, o vizită de lucru la Autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 4 (Tigveni - Curtea de Argeș).

"Cred că e prima străpungere după perioada comunistă și nu este o lucrare întinsă, dar este foarte dificilă. Este evident că, deja, constructorul este în avans cu lucrările și aș dori să-l felicit. Sunt ferm convins că dacă am fi fost în Schengen ați fost și mai în avans, lucrurile ar fi mers mult mai ușor. În acest moment, România are, ca tot vorbim și ne place de acest deficit, cu toții devenim experți în deficite, are un deficit de 56 de miliarde și cheltuieli pe investiții de 57 de miliarde. Este prima oară în istoria României când s-a creat acest echilibru între cheltuieli și investiții. Cunoaștem cu toții situația, când am venit prim-ministru. Înțeleg, anumite persoane sunt separate pentru că direcționăm, în primul și în primul rând, banii către investiții", a afirmat Ciolacu.

Potrivit acestuia, sumele alocate către Transporturi sunt cele mai importante, având în vedere, între altele, că astfel de lucrări au și cea mai mare importanță strategică.

"Unii sunt separați că direcționăm cele mai mari sume către Ministerul Transporturilor. Lucrările în Transporturi se multiplică cel mai repede și au cea mai mare importanță strategică. Sunt marile lucrări de infrastructură, așteptate, să știți, nu numai de români, cred că și de noi. Tot timpul găseam motive să amânăm astfel de lucrări. Sorin Grindeanu, chiar dacă îmi este coleg, nu am nicio rețineră să spun, aceste trei tronșoane de la Pitești spre Sibiu care sunt încă în lucru au fost ocolite de toți ministrii Transporturilor, de 30 și ceva de ani. E primul ministru care închide de la Nadlac până la Constanța. Și o să închidem, la fel, din Moldova până în Constanța. E prima oară când avem un plan și acest plan prinde contur. Dacă vom avea noroc să avem constructori la fel de buni cum îi avem pe cei de aici, sunt ferm convins că lucrurile vor intra într-o dinamică și mai mare", a transmis premierul.

El a indicat că vor exista bani pentru infrastructură. "Nu va exista să nu avem bani pentru infrastructură. Nimeni nu a pus la socoteală acum șase luni sau opt luni faptul că România este la sfârșitul unui exercițiu financiar. Și în primul și în primul rând, trebuiau să se gândească că trebuie să venim cu cofinanțările, astfel încât acești bani să nu-i pierdem. Asta face în acest moment Guvernul. Cu adevărat, cei mai mulți bani s-au dus la Transporturi, fiindcă sunt cei mai avansați", a susținut Marcel Ciolacu.

Prim-ministrul a adăugat că sunt multe programe încă blocate, dar există speranța unei absorbții de 95% pe fondurile din exercițiul financiar trecut.

"Sunt multe programe încă blocate și sperăm că prin POIM-ul de la Transporturi să nu pierdem bani la sfârșitul anului. Am sărit la 85%, ultimele plăți absorbția cu exercițiul financiar. Este prima oară atât de mare. Avem la decontare încă 1,5 miliarde. O să mai dau în următoarea ședință de Guvern cofinanțarea pentru MIPE, astfel încât să ajungem peste 95% cu absorbția de exercițiu financiar trecut", a explicat Ciolacu.