

Guvernul a aprobat actele normative destinate realizării Autostrazii Focsani-Bacau și Drumului expres Arad-Oradea

Guvernul a aprobat, joi, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), o hotărâre care vizează declansarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, precum și a imobilelor aflate în proprietate publică a statului sau a unităților administrativ - teritoriale, care sunt situate pe coridorul de expropriere al "Autostrazii Focsani - Bacau".

Conform unui comunicat al MTI, dispozițiile actului normativ stabilesc inclusiv lista imobilelor care vor fi expropriate, aflate pe raza localităților Bolotesti, Garoafa, Movilita, Marasesti, Panciu, Țifesti, Vânători, Pufesti, din județul Vrancea și Orbeni, Parava, Sascut, Valea Seaca, Adjud, Paunesti, Ruginesti, Cleja, Faraoani, Nicolae Balcescu și Racaciuni, din județul Bacau. Totodată au fost stabilite și sumele individuale aferente despăgubirilor, cuantumul total al acestora fiind în valoare de peste 12 milioane lei, pentru 1.227 de imobile, cu o suprafață totală de 4.102.679 mp.

"Suma se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2023, nr. 368/2022, la capitolul 84.01 "Transporturi", subcapitolul 03 Transport rutier, titlul 61 "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR", articolul 61.06 "Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și institute naționale de cercetare-dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR".

Executivul a aprobat în cadrul aceleiași ședințe și hotărârea promovată de MTI cu privire la re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Drum expres Arad - Oradea", județele Arad și Bihor", se menționează în comunicat.

Necesitatea aprobării actului normativ a intervenit ca urmare a documentației elaborate de către asocierile U.A.T. Arad, U.A.T. Oradea, Consiliul Județean Arad și Consiliul Județean Bihor. Acest document stabilește necesitatea revizuirii/actualizării/completării Studiului de fezabilitate inițial, în baza cărui au fost aprobate indicatorii tehnico - economici prin Hotărârea Guvernului nr. 696/2008 în scopul adaptării proiectului la normele, normativele și legislația în vigoare, la situația identificată în prezent pe teren, la necesitatea traficului actual și de perspectivă și pentru conectare prin punctul de frontieră cu infrastructura rutieră din Ungaria, în zona municipiului Salonta.

Au fost aprobate următorii indicatori tehnico-economici: lungime traseu- 120,470 km, lățime platformă- 21,50 m.

Finanțarea obiectivului de investiții în valoare de peste 11 miliarde lei (inclusiv TVA) se realizează din fonduri externe nerambursabile - Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legale constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.