

## Ministrul Transporturilor: Neconformitatile descoperite la Podul de la Braila trebuie sa fie îndepartate pe cheltuiala constructorului

**Neconformitatile descoperite la Podul de la Braila trebuie sa fie îndepartate pe cheltuiala companiei respective, a afirmat, vineri, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, într-o conferinta de presa organizata cu ocazia verificarii stadiului lucrarilor pe Lotul 2 al obiectivului de investitii rutiere Autostrada A0 Nord.**

"Pâna la urma, e o chestiune care tine de o anumita receptie pe care trebuie s-o faca sau nu CNAIR. Am mai spus despre acea companie, urmatorul lucru: parca are dubla personalitate. Într-o parte lucreaza bine si dau exemplu lotul de autostrada Pitesti - Curtea de Arges, unde se înainteaza extraordinar de bine si unde, daca îsi mentin ritmul, vor termina anul viitor pe vremea aceasta, acel Lot 5 autostrada înainte de termen. Repet, daca mentin ritmul din 2023 s-a ajuns undeva spre 60% peste toate asteptarile. Asta ar fi o personalitate... Pe partea cealalta e toata istoria, nu doar asta, legata de pod, unde au fost diverse desfasurari si unde CNAIR a luat decizia corecta si anume aceea de a nu receptiona. Nici nu pot legal sa faca acest lucru cei de la CNAIR, atâta timp cât nu sunt îndepartate toate neconformitatile. Ştiu ca s-au solicitat de catre CNAIR diverse expertize independente care au scos în evidenta anumite lucruri care trebuie sa fie remediate de catre compania care a construit podul, altfel nu se receptioneaza. Nu se întâmpla aceste lucruri, e o chestiune care tine si de finante în ceea ce priveste si de anumite plati, eliberari de garantii si toate lucrurile care decurg din nereceptionarea unei lucrari", a subliniat Grindeanu.

Acesta a adaugat ca îsi doreste în continuare ca traficul rutier pe pod sa se deruleze non-stop, fara restrictiile solicitate de catre constructor, pe timpul noptii, pentru a demonta macarelele din zona.

"Mai mult decât atât, eu ma astept sa se tina de cuvânt si sa termine descarcarea pe Jijila, de pe malul tulcean, pâna la sfârşitul anului, ca asa s-au angajat. (...) ma astept sa se tina de termenul pe care îl au cu macarelele, pentru ca e acel ordin dat de catre CNAIR ca, pâna când sfârşitul lunii, sa finalizeze. Eu am anuntat în urma cu vreo doua saptamâni, când am fost la Braila, ca se va deschide 24 din 24. Nu e posibila o asemenea atitudine. Repet, aici lucrurile sunt cât se poate de clare, toate neconformitatile trebuie sa fie îndepartate pe cheltuiala companiei respective, nu pe alta cheltuiala", a sustinut Sorin Grindeanu.

Podul peste Dunare de la Braila - cel mai mare pod suspendat construit vreodata în România, al treilea ca dimensiune din Europa si ultimul pod peste Dunare înainte de varsarea în Marea Neagra - a fost inaugurat pe 6 iulie 2023.

Valoarea initiala a proiectului a fost de 1,996 miliarde de lei, fara TVA, fonduri externe nerambursabile, iar constructorul este Asocierea Astaldi S.P.A. - IHI Infrastructure System Co. Ltd.