

Grupul chinez CATL va furniza Stellantis baterii pentru vehiculele electrice din Europa

Stellantis, al treilea producator auto mondial, si producatorul chinez de baterii CATL au anuntat marti semnarea unui acord preliminar pentru livrarea de module si celule de baterii pentru productia Stellantis de vehicule electrice (EV) în Europa, transmit DPA si Reuters.

Într-un comunicat comun, cele doua companii au informat ca iau în considerare o posibila investitie pentru înfiintarea unei societati mixte pentru a sprijini strategia de electrificare a Stellantis.

CATL va furniza baterii litiu-fier-fosfat (LFP) producatorului auto americano-italian, care detine marcele Fiat, PSA, Chrysler, Jeep, Citroen si Alfa Romeo.

Pentru necesitatile sale de baterii pentru vehicule electrice în Europa, Stellantis construieste trei "gigafactories", în Franta, Germania si Italia, prin societatea sa mixta ACC pe care o detine cu Mercedes si TotalEnergies.

De asemenea, autoritatile de la Roma au confirmat luni ca Stellantis va începe discutii aprofundate cu Guvernul Italiei pentru a finaliza un acord mai amplu pentru industria auto a tarii, inclusiv majorarea productiei interne.

Directorul general al Stellantis, Carlos Tavares, si ministrul Industriei, Adolfo Urso, au anuntat anterior, în acest an, ca lucreaza la un acord privind majorarea productiei Stellantis la un milion de vehicule în Italia, fara a preciza un calendar exact.

Stellantis a produs sub 700.000 de vehicule în Italia în 2022 si în 2021. Sindicatele se asteapta la majorarea productiei în acest an în Italia la 800.000 de unitati. Ultima data când Stellantis a produs peste un milion de vehicule în Italia a fost în 2017.

În prezent, Stellantis are aproximativ 45.000 de angajati în Italia, iar conform Asociatiei ANFIA în toata industria auto a tarii lucreaza peste 270.000 de persoane, direct si indirect. Sectorul auto este responsabil pentru mai mult de 5% din PIB-ul Italiei.

Discutiile vor viza si sustinerea activitatilor de cercetare-dezvoltare (R&D), investitii în noi modele inovative si sprijinirea furnizorilor auto pentru a-si converti productia pentru vehiculele electrice.

Stellantis a reiterat ca un acord amplu depinde de o serie de masuri ale Guvernului italian, inclusiv amânarea sau anularea propuselor reglementari Euro 7 privind emisiile poluante ale vehiculelor, subventii pentru stimularea vânzarii EV, dezvoltarea retelei de reîncarcare si costuri mai scazute cu energia.

Luna trecuta, Stellantis a prezentat noul Citroen e-C3, un vehicul electric low-cost, cu un pret de pornire de 23.300 de euro (24.540 dolari), menit sa concureze cu modelele electrice accesibile ale firmele auto din China.

Vehiculele electrice (EV) sunt mult mai scumpe decât cele alimentate cu motoare cu combustie interna, iar producatorii auto europeni vor sa lanseze modele mai ieftine, încurajati de subventiile guvernamentale.

Masinile electrice de oras din Europa costa în medie aproximativ 30.000 euro. Citroen e-C3 va concura cu Dacia Spring, care este asamblat în China.