

Piata de masini de second-hand din România, printre cele mai puțin transparente din Europa (studiu)

Piata de masini second-hand din România este una dintre cele mai puțin transparente din Europa, iar peste 59% dintre autovehiculele prezinta avarii în istoric, cu o valoare medie a daunelor de 3.879 de euro, reiese dintr-un studiu de specialitate, publicat marti.

Conform datelor centralizate de platforma carVertical în "Indexul de Transparența, țările în care exista un nivel ridicat de transparența pe piața auto rulate sunt: Marea Britanie, Germania, Elvetia, Danemarca și Franța.

În acest context, România ocupa locul 21 din cele 25 de țări incluse în studiu, regasindu-se pe lista celor mai puțin transparente țări de mașini second-hand din Europa. Astfel, aproape 66% dintre mașinile analizate sunt importate din alte țări, în timp ce peste 59% dintre mașini prezintă avarii în istoric, cu o valoare medie a daunelor de 3.879 euro.

De altfel, majoritatea țărilor care oferă mai puțină transparență în piața auto au o medie scăzută a valorii daunelor, iar România nu face excepție, ocupând locul 6 în clasament, iar pe poziția următoare se află Polonia (65,79%).

Potrivit sursei citate, România se prezintă mai bine la vârsta mașinilor second-hand, cu o vechime puțin mai mare de nouă ani (9,44 ani), situația care ne plasează pe locul 12 din 25 în clasamentul pietelor auto analizate.

Din totalul mașinilor analizate de carVertical în România, 7,8% au avut kilometrajul dat înapoi. Valoarea medie steersa de pe odometru a crescut față de anul trecut, de la 48.000 km la 85.186 km.

"Cele mai recente cercetări efectuate de carVertical au arătat că o mașină cu kilometrajul dat înapoi poate fi vândută cu un preț cu 20% mai ridicat decât valoarea sa reală. Asadar, mulți români pot plăti o sumă mai ridicată pentru un vehicul fără să fie conștienți că a existat o fraudă la mijloc. Totuși, comparativ cu alte țări din Europa, dacă analizăm valoarea medie a daunelor, România se află sub nivelul standard al pagubelor financiare. De asemenea, vechimea mașinilor cu kilometrajul dat înapoi este strâns legată de impactul financiar potențial asupra unui cumparator. Spre exemplu, vânzarea unei mașini cu o vechime de 15 ani, care are kilometrajul manipulat, poate crește artificial valoarea vehiculului cu o medie de 27%. Pentru fiecare 100.000 de kilometri dați înapoi, cumparatorul ar putea cheltui pe mașină, fără să știe detaliile reale, cu aproximativ 2.000 de euro în plus", precizează specialistii.

În topul țărilor cu cele mai puțin transparente țări de auto rulate se află: Estonia, Lituania, Letonia și Ucraina. Țara care prezintă cel mai mare număr de mașini cu kilometraj falsificat este Letonia (12,92%), în timp ce Ucraina se află printre țările cu cele mai mari ponderi de mașini importate din Europa (82,4%).

De asemenea, în Regatul Unit, ratele de import sunt foarte scăzute (2,2%), ceea ce se corelează direct cu numărul mic de fraude de pe piața de mașini second-hand. În plus, țările din top prezintă un procentaj redus de mașini cu kilometrajul falsificat: Elvetia (2,4%), Regatul Unit (2,7%), Franța (3,3%), Germania (3,4%) și Danemarca (4,1%).

Indexul de Transparență al pietei auto a fost realizat pe un esantion de 24 de țări din Europa și SUA, pe o perioadă de 12 luni. Cercetarea se bazează pe date din rapoartele reale ale mașinilor cumparate de către clienții carVertical și a avut la bază șase criterii: procentajul mașinilor cu kilometrajul dat înapoi; valoarea medie a kilometrului sters de pe odometru; procentajul mașinilor avariate; media valorii daunelor; procentajul de mașini second-hand importate; vârsta medie a mașinilor verificate.

Pentru studiul privind fraudă de kilometraj, au fost analizate 11 țări: Ucraina, Polonia, România, Ungaria, Slovacia, Letonia, Republica Ceha, Serbia, Lituania, Italia și Marea Britanie.

carVertical este o companie care oferă rapoarte complete privind istoricul autovehiculelor rulate, pe baza a peste 900 de baze de date globale. Cu operațiuni în 28 de țări, serviciile carVertical acoperă cea mai mare parte a Europei, SUA, Mexic și Australia.