

Piata de masini de second-hand din România, printre cele mai putin transparente din Europa (studiu)

Piata de masini second-hand din România este una dintre cele mai putin transparente din Europa, iar peste 59% dintre autovehiculele prezinta avarii în istoric, cu o valoare medie a daunelor de 3.879 de euro, reiese dintr-un studiu de specialitate, publicat marti.

Conform datelor centralizate de platforma carVertical în "Indexul de Transparenta, tarile în care exista un nivel ridicat de transparenta pe piata auto rulate sunt: Marea Britanie, Germania, Elvetia, Danemarca si Franta.

În acest context, România ocupa locul 21 din cele 25 de tari incluse în studiu, regasindu-se pe lista celor mai putin transparente pietele de masini second-hand din Europa. Astfel, aproape 66% dintre masinile analizate sunt importate din alte tari, în timp ce peste 59% dintre masini prezinta avarii în istoric, cu o valoare medie a daunelor de 3.879 euro.

De altfel, majoritatea tarilor care ofera mai putina transparenta în piata auto au o medie scazuta a valorii daunelor, iar România nu face exceptie, ocupând locul 6 în clasament, iar pe pozitia urmatoare se afla Polonia (65,79%).

Potrivit sursei citate, România se prezinta mai bine la vârsta masinilor second-hand, cu o vechime putin mai mare de noua ani (9,44 ani), situatia care ne plaseaza pe locul 12 din 25 în clasamentul pietelor auto analizate.

Din totalul masinilor analizate de carVertical în România, 7,8% au avut kilometrajul dat înapoi. Valoarea medie stearsa de pe odometru a crescut fata de anul trecut, de la 48.000 km la 85.186 km.

"Cele mai recente cercetari efectuate de carVertical au aratat ca o masina cu kilometrajul dat înapoi poate fi vânduta cu un pret cu 20% mai ridicat decât valoarea sa reala. Asadar, multi români pot plati o suma mai ridicata pentru un vehicul fara sa fie constienti ca a existat o frauda la mijloc. Totusi, comparativ cu alte tari din Europa, daca analizam valoarea medie a daunelor, România se afla sub nivelul standard al pagubelor financiare. De asemenea, vechimea masinilor cu kilometrajul dat înapoi este strâns legata de impactul financiar potential asupra unui cumparator. Spre exemplu, vânzarea unei masini cu o vechime de 15 ani, care are kilometrajul manipulat, poate creste artificial valoarea vehiculului cu o medie de 27%. Pentru fiecare 100.000 de kilometri dati înapoi, cumparatorul ar putea cheltui pe masina, fara sa stie detaliile reale, cu aproximativ 2.000 de euro în plus", precizeaza specialistii.

În topul tarilor cu cele mai putin transparente pietele de auto rulate se afla: Estonia, Lituania, Letonia si Ucraina. Țara care prezinta cel mai mare numar de masini cu kilometraj falsificat este Letonia (12,92%), în timp ce Ucraina se afla printre tarile cu cele mai mari ponderi de masini importate din Europa (82,4%).

De asemenea, în Regatul Unit, ratele de import sunt foarte scazute (2,2%), ceea ce se coreleaza direct cu numarul mic de fraude de pe piata de masini second-hand. În plus, tarile din top prezinta un procentaj redus de masini cu kilometrajul falsificat: Elvetia (2,4%), Regatul Unit (2,7%), Franta (3,3%), Germania (3,4%) si Danemarca (4,1%).

Indexul de Transparenta al pietei auto a fost realizat pe un esantion de 24 de tari din Europa si SUA, pe o perioada de 12 luni. Cercetarea se bazeaza pe date din rapoartele reale ale masinilor cumparate de catre clientii carVertical si a avut la baza sase criterii: procentajul masinilor cu kilometrajul dat înapoi; valoarea medie a kilometrului sters de pe odometru; procentajul masinilor avariate; media valorii daunelor; procentajul de masini second-hand importate; vârsta medie a masinilor verificate.

Pentru studiul privind fraudă de kilometraj, au fost analizate 11 țări: Ucraina, Polonia, România, Ungaria, Slovacia, Letonia, Republica Ceha, Serbia, Lituania, Italia și Marea Britanie.

carVertical este o companie care oferă rapoarte complete privind istoricul autovehiculelor rulate, pe baza a peste 900 de baze de date globale. Cu operațiuni în 28 de țări, serviciile carVertical acoperă cea mai mare parte a Europei, SUA, Mexic și Australia.