

## CNAIR a semnat 3 noi contracte pentru proiectarea si constructia a înca 60,52 km de autostrada

**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a semnat, vineri, trei noi contracte pentru proiectarea si constructia a înca 60,52 km de autostrada: tronsoanele 1 si 2 ale autostrazii Sibiu - Fagaras, parte a A13, si sectiunea Suplacu de Barcau - Chiribis din Autostrada Transilvania.**

"Acum în sfârșit s-a semnat si al 3-lea contract. Îmi spunea domnul Erbasu ca e asa o epopee de vreo 6 ani, de când s-a început prima data aceasta licitatie. În sfârșit am ajuns aproape de final, fiindca asa cum bine stiti, acest contract este cu clauza suspensiva, dar eu sunt absolut optimist ca lucrurile vor merge în directia potrivita si în sfârșit, parte din acea celebra autostrada, cum era, Bechtel. Ca acolo e si un viaduct, de la Suplacu de Barcau la Chiribis, peste un lac. În sfârșit, intra într-o zona constructiva dupa 20 de ani. Suma totala a acestor trei proiecte destul de mare. Cea de la Suplacu de Barcau e undeva aproape de 900 de milioane. Celelalte doua 1,9 miliarde si 1,5 miliarde fara TVA", a spus Sorin Grindeanu, ministrul Transporturilor, prezent la eveniment.

Ministrul Transporturilor a mentionat ca la ceremonia de semnare a contractelor au fost prezenti si doi parlamentari de Sibiu: Raluca Turcan si Bogdan Gheroghe Trif.

La rândul sau, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, a scris vineri, pe pagina sa de Facebook, ca sectiunea Suplacu de Barcau - Chiribis, în lungime de 26,35 km, va fi construita de un antreprenor român, Constructii Erbasu SA, care trebuie sa finalizeze proiectarea si executia acestei sectiuni din autostrada Transilvania în maximum doi ani de la emiterea ordinului de începere. Contractul în valoare de 884,123 milioane de lei, fara TVA este finantat din Programul Transport (PT). În cadrul acestui contract este prevazuta si constructia a 8 poduri, 8 pasaje si 3 viaducte.

"Proiectarea si constructia celor 68,04 km de autostrada dintre Sibiu si Fagaras a fost atribuita antreprenorului turc Makyol Insaat Sanayi Turizm VE Ticaret AS, care are la dispozitie 12 luni pentru proiectarea si 36 de luni pentru executia lucrarilor de constructie a acestei autostrazi. Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu - Pitesti) - Avrig - Mârșa (DJ 105G), în lungime de 14,25 km, are o valoare de 1,89 miliarde lei fara TVA; Tronsonul 2: Mârșa (DJ105G) - Arpasu de Jos (DN1), în lungime de 19,92 km, are o valoare de 1,54 miliarde de lei, fara TVA", a aratat Pistol.

Potrivit acestuia, contractele pentru proiectarea si constructia tronsoanelor 3 Arpasu de Jos (DN1) - Sâmbata de Sus (DJ105B) (17,61 km) si 4 Sâmbata de Sus (DJ105B) - Municipiul Fagaras (16,26 km) si drum de legatura cu DN1 (5,6 km) au fost semnate anterior cu acelasi constructor turc în data de 16 august 2023 si respectiv 20 septembrie 2023. Și finantarea acestor contracte este asigurata din Programul Transport (PT).

De asemenea, ministrul Transporturilor a precizat ca s-a aprobat modificarea PNRR pentru Ministerul Transporturilor.

"Știti foarte bine ca noi am fost printre primii care am avut o modificare M4 cu M6, este aprobata. Deci este parte a acestei schimbari, ceea ce e un lucru foarte bun, având în vedere ca acele borne legate de semnarea de contracte si de termenele limita pentru 2026 pot fi atinse. Țasta e un lucru bun, acceptat de catre Comisie, ceea ce ne face optimisti ca toate bornele si toate termenele pe care le avem la Ministerul Transporturilor pe toate componentele, feroviar, rutier, metrou sa le atingem si toate sumele alocate transporturilor sa fie cheltuite. Mai mult decât atât, din calculele pe care le avem la Ministerul Transporturilor si închei cu acest lucru, pe POIM, care se încheie într-o luna aproximativ, noi, asa cum bine stiti, am avut alocat 4,5 miliarde de euro fonduri europene nerambursabile, FEN-uri. O sa închidem exercitiu bugetar cu aproximativ 5,6, deci cu 1,1 miliarde mai mult accesat decât a fost

alocat transporturilor....Noi am reusit sa luam acest miliard aproximativ sau mai mult de un miliard dintr-o zona care ar fi ramas necheltuita, neaccesata de catre alte componente din POIM, apa, canal si toate celelalte lucruri care de asemenea fac parte din din POIM. Asta ne-a dat noua un buffer pe care sa îl accesam si în special cei care au facut acest lucru sunt cei de la CNAIR si pentru asta vreau sa-i fericit", a mai spus Sorin Grindeanu.