

Șefii Volkswagen pregatesc terenul pentru restructurari la marca VW care “nu mai este competitiva”

Constructorul auto german Volkswagen își pregătește angajații pentru restructurari de personal, directorul responsabil pentru marca principală VW, Thomas Schäfer avertizând luni ca "situația este foarte critică", transmite Reuters.

Cel mai mare constructor auto european este în mijlocul negocierilor cu comitetul de întreprindere pentru un program de reducere a costurilor la marca VW, primul pas pentru un efort mai amplu la nivel de grup pentru creșterea eficienței, în contextul tranziției la automobilele electrice.

"Nu va funcționa fără tăieri semnificative. Trebuie să rezolvăm problemele critice, inclusiv la nivel de personal", a spus Thomas Schäfer luni seara, la o reuniune cu angajații organizată la cartierul general al companiei de la Wolfsburg, potrivit unei postări pe rețeaua de intranet a companiei și consultată de Reuters. "Cu multe dintre structurile, procesele și costurile noastre pre-existente, nu mai suntem competitivi la marca VW", a adăugat Schäfer.

Directorul de personal, Gunnar Kilian, a spus că reducerea personalului se va realiza prin pensionari anticipate. "Trebuie să considerăm curba demografică drept un avantaj și să profităm la maximum de reglementările privind pensionarea anticipată în următorii ani", a afirmat Gunnar Kilian la reuniunea care a avut loc luni seara. "Trebuie să ne reducem costurile și să ne descurcăm cu mai puțini angajați pentru a rămâne un angajator cu un viitor garantat", a adăugat Kilian.

Volkswagen vrea să realizeze economii de costuri în valoare de aproximativ 10 miliarde de euro la marca VW și, de asemenea, să crească rentabilitatea vânzărilor pentru marca sa principală de la 3,4% până la 6,5%.

"Toate măsurile necesare sunt pe masa discuțiilor. Acum trebuie să finalizăm principalele puncte ale acordului cu angajații până la finele anului", a subliniat Thomas Schäfer.

Portofoliul grupului Volkswagen este format din 12 mărci, printre care automobilele VW, Audi, Porsche, Skoda, Lamborghini, Seat, Bentley, dar și camioanele MAN și Scania.