

Şantierul Naval Damen Galati a investit într-o noua linie robotizata pentru fabricatia micro-panourilor

Şantierul Naval Damen Galati a inaugurat o noua linie robotizata pentru fabricatia micro-panourilor, investitia în noul sistem fiind finantata de Exim Banca Româneasca.

"Pe 27 noiembrie, Şantierul Naval Damen Galati a fost gazda unui eveniment de top prilejuit de inaugurarea unei noi investitii: linia robotizata PEMA pentru fabricatia micro-panourilor, recent livrata si pusa în functiune. Ceremonia a fost oficiata de ambasadorul Regatului Țarilor de Jos în România, E.S. dna. Willemijn van Haaften. Înaltul oficial a subliniat faptul ca Şantierul Damen de la Galati are un rol important în dezvoltarea mediului de afaceri local si national din industria navala si reprezinta un model de business de performanta, care pune accent atât pe progresul tehnologic, cât si pe valorificarea resursei umane", se spune într-un comunicat al companiei.

Grupul Damen se numara printre companiile care au ales sa evolueze si sa se adapteze pentru a satisface cerintele unei pietei aflate în continua schimbare. Având ca obiectiv principal transformarea sa în cel mai sustenabil constructor de nave din lume, grupul investeste masiv în digitalizare si automatizare, devenite factori-cheie pentru inovatie si succes.

La santierul sau din Galati, Grupul a investit peste 140 milioane de euro de la preluarea acestuia în 1999 si pâna în prezent. Nivelul ridicat de competitivitate a santierului în aceasta piata globalizata este dovada clara ca traditia celor 130 de ani de excelenta în constructii navale ramâne o constanta la mila 80 a Dunarii.

Ultima investitie adaugata santierului galatean consta într-un echipament specific pentru fabricatia robotizata a micro-panourilor, investitie impusa de necesitatea îmbunatatirii eficientei si asigurarii unei mai bune calitati a procesului de sudare.

Investitia este destinata executiei de panouri metalice de diferite forme si dimensiuni pâna la maximum 12 x 3m si cuprinde o Statie de Asamblare a Osaturilor PEMA (SAM), un Portal de Sudare Robotizata (VRWP-C), un Portal de Servicii (SP), precum si platforma de sudura cu lant pentru transportul panourilor. Linia PEMA Micro Panel este proiectata pentru panouri si osaturi plate cu directii de rigidizare variabile, se mai spune în comunicat.

Damen Shipyards Group - Oceans of Possibilities

Înfiintat în urma cu peste nouazeci de ani, Grupul de santiere navale Damen ofera solutii la nivel global în domeniul maritim la nivel global asigurând servicii de proiectare, constructie, conversie si reparatii nave precum si componente pentru industria maritima. Prin integrarea sistemelor sale, grupul Damen creeaza platforme inovatoare, de înalta calitate, care ofera clientilor valoare adaugata maxima.

Valorile fundamentale ale grupului sunt comuniunea, expertiza, antreprenoriatul si administrarea responsabila în vreme ce obiectivul sau principal este sa devina cel mai sustenabil constructor de nave din lume, prin digitalizare, standardizare si constructia de serie a navelor.

Damen opereaza 35 de santiere navale aflate pe 5 continente si sustinute de o retea mondiala de vânzari si servicii. Damen Shipyards Group are peste 12.500 de angajati.

Şantierul Naval Damen Galati

130 de ani de excelenta în constructii navale

Cu o suprafata de 55 de hectare si având aproximativ 1.500 de angajati, Şantierul Naval Damen Galati se numara printre cele mai mari unitati de productie din cadrul Grupului olandez Damen.

De la preluarea de catre Grupul Damen în 1999, Şantierul Naval Damen Galati a evoluat într-un santier de

fabricatie de mare randament cu o productie însemnata. Expertiza si lantul de aprovizionare atent gestionate s-au aflat la baza celor mai importante livrari Damen de pâna acum, concretizând pe deplin portofoliul de produse diverse al grupului.

Începând cu anul 1999, Şantierul Naval Damen Galati a livrat peste 500 de nave clientilor din întreaga lume (printre acestea, mai mult de 30 de nave militare construite pentru 13 tari diferite, inclusiv tari membre ale NATO si UE).

Portofoliul companiei include nave de patrulare, nave offshore, feriboturi, drage si barje, super-iahturi, nave militare si remorchere.