

IATA: Companiile aeriene vor transporta un numar record de 4,7 miliarde de pasageri în 2024

Companiile aeriene din întreaga lume ar urma sa transporte anul urmator 4,7 miliarde de pasageri, un nou "record istoric", depasind precedentul maxim istoric de 4,54 miliarde de pasageri transportati în 2019, înainte de pandemie, a anuntat miercuri Asociatia Internationala a Transportatorilor Aerieni (IATA), informeaza AFP.

De asemenea, profiturile cumulate înregistrate de companiile aeriene din întreaga lume vor urca la 23,3 miliarde de dolari în acest an, mai mult decât dublu fata de estimarile anterioare, privind un profit cumulat de 9,8 miliarde de dolari, publicate de IATA în luna iunie. Aceste performante peste asteptari se datoreaza, în parte, redeschiderii Chinei, a declarat directorul de analize economice de la IATA, Andrew Matters. "Lucrurile au evoluat mai bine decât ne asteptam în termeni de consistenta a cererii iar riscurile în jos pe care le anticipam nu s-au materializat", a spus Andrew Matters.

În 2024, profiturile companiilor aeriene ar urma sa se stabilizeze la 25,7 miliarde de dolari, potrivit IATA, în timp ce cifra de afaceri a transportatorilor aerieni mondiali ar urma sa urce la un nivel fara precedent de 964 miliarde de dolari, comparativ cu cele 896 de miliarde de dolari estimate pentru 2023 si veniturile de 838 miliarde de dolari din 2019.

Însa, situatia va varia de la o regiune la alta, în conditiile în care companiile aeriene americane, europene si cele din Orientul Mijlociu vor înregistra profituri atât anul acesta cât si anul viitor, în timp ce companiile din Asia-Pacific vor fi pe deficit în 2023 dar vor reveni pe profit în 2024. În schimb, IATA nu se asteapta ca transportatorii aerieni din Africa si America de Sud sa revina pe profit în 2023 si nici în 2024.

Fiind unul din sectoarele economice cele mai afectate de criza sanitara, din cauza închiderii frontierelor si a altor restrictii de deplasare, companiile aeriene au înregistrat pierderi cumulate de 183 miliarde de dolari între 2020 si 2022.

"Date fiind pierderile masive din ultimi ani, profiturile asteptate pentru 2024 scot în evidenta rezilienta sectorului aerian", a subliniat directorul general de la IATA, Willie Walsh, care a salutat "ritmul extraordinar al relansarii". "Începând din 2024, prognozele arata ca ne putem astepta la traiectorii de crestere mai normale, atât pentru transportul aerian de pasageri cât si pentru marfa", a adaugat directorul IATA.

Printre riscurile care ar putea afecta prognozele IATA se numara îngrijorarile economice, precum încetinirea ritmului de crestere a economiei chineze si dobânzile mari din alte zone ale lumii. De asemenea, instabilitatea globala, inclusiv razboiul dintre Israel si Hamas precum si razboiul din Ucraina, ar putea afecta si ea în mod negativ sectorul transportului aerian, în special daca va continua sa împinga în sus pretul petrolului.

IATA reprezinta aproximativ 290 de companii aeriene din întreaga lume, echivalentul a 82% din traficul aerian mondial.