

Proiect: Aprovizionarea spatiilor comerciale din Capitala, doar pe timpul noptii

Viceprimarul Capitalei Stelian Bujduveanu propune un proiect de hotarâre conform caruia, din primavara anului viitor, aprovizionarea spatiilor comerciale din Bucuresti se va realiza doar pe timpul noptii, în intervalul orar 22,00 - 06,00.

Proiectul se afla în dezbatere publica pe site-ul Primariei Capitalei. Masura vizeaza deblocarea traficului rutier la ore de vârf, a scris viceprimarul, miercuri, pe Facebook.

"Pe modelul marilor orase cu administratie liberala - Oradea, Cluj-Napoca sau Arad, care au reglementat acest domeniu de acum câtiva ani, si Bucurestiul va avea reguli clare în acest domeniu. Propunerea mea este ca, din primavara anului viitor, aprovizionarea spatiilor comerciale din Capitala sa se faca doar pe timpul noptii, în intervalul orar 22,00 - 06,00. Nu mai permitem blocarea primei benzi de circulatie", a explicat Bujduveanu.

Observatii pot fi transmise direct pe site-ul PMB sau pe email: cabinet.viceprimar1@pmb.ro.

"Decizia finala va fi luata împreuna cu antreprenorii din Bucuresti! Noile prevederi nu se vor aplica si teraselor sezoniere din Centrul istoric, pentru care programul de aprovizionare ramâne neschimbat", a transmis viceprimarul.

Conform proiectului, agentii economici care își desfasoara activitatea în Bucuresti sunt obligati sa realizeze aprovizionarea în intervalul orar 22,00 - 6,00. Nerespectarea programului de aprovizionare constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda cuprinsa între 3.000 - 5.000 de lei.

Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor se fac de catre Directia Generala de Politie a Municipiului Bucuresti - Brigada Rutiera, Directia Generala de Politie Locala si Control a Municipiului Bucuresti, Directiile Generale de Politii Locale ale sectoarelor 1- 6.

Se excepteaza de la aceste prevederi agentii economici care își desfasoara activitatea de aprovizionare conform Regulamentului privind organizarea si functionarea teraselor sezoniere în zonele protejate si în perimetrul Centrului istoric.

Potrivit referatului de aprobare, Bucurestiul este un oras foarte aglomerat, cu trafic intens, cu multe centre comerciale mari, a caror aprovizionare este realizata în principiu cu autovehicule cu gabarit mediu si mare.

"Pentru a se realiza o dezvoltare sustenabila a Capitalei, printre obiectivele autoritatii publice locale se regasesc fluidizarea traficului, reducerea poluarii si implicit îmbunatatirea calitatii vietii cetatenilor. Ca orice aglomerare urbana, transportul si circulatia rutiera în oras sunt esentiale si în permanenta trebuie luate masuri pentru decongestionarea traficului si reducerea poluarii", se explica în document.