

## INS: Aproape 50 milioane tone marfuri, încarcateldescarcatel în porturile în care sunt operate nave maritime, în primele 9 luni

**Marfurile încarcatel descarrate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat, în primele noua luni din an, 49,215 milioane de tone, iar în trimestrul al treilea au fost înregistrate 18,581 milioane de tone, conform datelor centralizate de Institutul National de Statistica.**

Transportul de containere a însumat 611.000 TEU în perioada ianuarie-septembrie 2023 si 220.000 TEU în trimestrul III.

În transportul pe cai navigabile interioare au fost înregistrate 23,395 milioane de tone, în primele noua luni ale acestui an, respectiv 8,563 milioane de tone în T3.

Valorile principalilor indicatori de transport portuar maritim corespunzatori perioadei 1 ianuarie - 30 septembrie 2023 au marcat crestere la total cu 8,5% fata de perioada similara a anului precedent. Volumul marfurilor încarcatel s-a majorat cu 25,6%, iar volumul marfurilor descarrate s-a diminuat cu 8,3%. În trimestrul III 2023, cresterea volumului total de marfuri încarcatel si descarrate fata de trimestrul III 2022 a fost de 16,8%.

Porturile în care a fost desfasurata cea mai intensa activitate maritima în primele noua luni au fost Constanta, cu o pondere de 96,9%, si Galati, cu o pondere de 2,3%. În cursul trimestrului III 2023, ponderile cele mai însemnate au fost înregistrate de Constanta, cu 97,5%, si Galati, cu 1,7%. A fost transportat cu preponderenta tipul de încarcatura vrac solid si a însumat 29,433 milioane tone la nivelul perioadei ianuarie - septembrie 2023 si 11,788 milioane tone în trimestrul III 2023.

În primele noua luni ale anului, cele mai însemnate cantitati de marfuri încarcatel si descarrate au fost înregistrate în relatie cu urmatorii parteneri: Turcia (7,231 milioane de tone) si Egipt (3,200 milioane de tone). Dintre statele membre ale Uniunii Europene, Spania (3,293 milioane de tone) si Grecia (1,463 milioane de tone) au înregistrat cele mai mari volume de marfuri transportate. În ceea ce priveste trimestrul III 2023, ponderile cele mai semnificative au fost detinute de Turcia (1,933 milioane tone) si Egipt (772.000 de tone), iar dintre statele membre ale Uniunii Europene, cea mai mare pondere a fost detinuta de Spania (1,529 milioane de tone).

Cele mai însemnate cantitati de marfuri încarcatel, conform clasificarii NST 2007 au fost: Produse agricole, din vânatoare si silvicultura; peste si alte produse din pescuit în proportie de 70%. În ceea ce priveste descarrarile, ponderea cea mai mare a fost detinuta de carbune si lignit, titei si gaze naturale, respectiv 33,6%. În trimestrul III 2023 au fost încarcatel cantitati mai însemnate din: produse agricole, din vânatoare si silvicultura; peste si alte produse din pescuit în proportie de 73,3% si descarrate carbune si lignit, titei si gaze naturale, 25,7%.

În portul Constanta, cele mai însemnate cantitati de marfuri încarcatel în primele noua luni au fost: produse agricole, din vânatoare si silvicultura; peste si alte produse din pescuit în proportie de 70,8%. Dintre marfurile descarrate, ponderea cea mai însemnata a fost detinuta de carbune si lignit, titei si gaze naturale, în proportie de 34,8%. În trimestrul III 2023, pentru marfuri încarcatel, cea mai însemnata pondere a fost înregistrata de: produse agricole, din vânatoare si silvicultura; peste si alte produse din pescuit în proportie de 74,1%, iar dintre marfurile descarrate, ponderea cea mai însemnata a fost detinuta de carbune si lignit, titei si gaze naturale, în proportie de 26,3%.

În ceea ce priveste transportul pe cai navigabile interioare, porturile în care au fost înregistrate cele mai mari cantitati de marfuri au fost Constanta, cu o pondere de 66,4%, si Galati, cu o pondere de 5,3%, în perioada ianuarie-septembrie 2023, iar la nivelul trimestrului III 2023 Constanta, cu pondere de 69,3% si Galati, cu 4%.

În primele noua luni, marfurile înregistrate în transport internațional pe cai navigabile interioare, care au avut ca destinație sau au provenit din state membre ale Uniunii Europene, au înregistrat o pondere de 16,0%, în scădere semnificativă față de perioada similară a anului precedent. În trimestrul III 2023, ponderea acestora a fost de 15,5%. Per total, Ucraina a detinut cea mai mare pondere ca origine și destinație a marfurilor transportate în perioada ianuarie - septembrie, cu un nivel de 8,820 milioane de tone.

Tipul de marfuri pentru care au fost înregistrate cele mai însemnate cantități în transport internațional pe cai navigabile interioare în primele noua luni a fost produse agricole, din vânătoare și silvicultură; peste și alte produse din pescuit, în proporție de 44% și de 48,6% în trimestrul III 2023.

În transport național pe cai navigabile interioare au fost înregistrate cu preponderență produse agricole, din vânătoare și silvicultură; peste și alte produse din pescuit, în proporție de 50,6%, respectiv de 63,4%.