

Guvernul aproba indicatorii tehnici pentru proiectul de electrificare a liniei de cale ferata Constanta - Mangalia

Guvernul a aprobat joi, la propunerea Ministerului Transporturilor, indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitie "Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta - Mangalia", lucrare inclusa pe lista proiectelor finantate prin PNRR, cu un cost total estimat de 1,66 miliarde lei (peste 330 milioane euro).

Linia de cale ferata Constanta - Mangalia, parte a retelei TEN-T Comprehensive (reseaua TEN-T- globala sau extinsa) situata pe Coridorul Rhin - Dunare, reprezinta o componenta importanta a retelei feroviare din Romania pentru traficul de calatori si marfa facând parte din Magistrala 800 Bucuresti - Constanta - Mangalia care deserveste zona turistica de sud a litoralului Marii Negre si agentii economici amplasati pe platforma porturilor Constanta si Mangalia.

Proiectul face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT), aprobat de Guvern prin HG nr.666/2016, cu modificarile ulterioare.

Potrivit unui comunicat al Ministerului Transporturilor, investitia vizeaza cresterea atractivitatii si competitivitatii transportului feroviar prin îmbunatatirea calitatii serviciilor concomitent cu îmbunatatirea sigurantei în exploatare.

Obiective preconizate: reducerea timpului de calatorie prin cresterea vitezei de circulatie; îmbunatatirea conditiilor de siguranta a traficului feroviar; îmbunatatirea confortului în timpul calatoriei, concomitent cu reducerea emisiilor de poluanti si impactul negativ asupra mediului; atragerea calatorilor si a transportatorilor de marfuri de la traficul auto catre traficul feroviar.

Lucrarile prevazute vizeaza:

- * Electrificarea, dublarea si reabilitarea liniei - prin electrificarea liniei Agigea Ecluza - Mangalia în completarea tronsonului Constanta - Agigea Ecluza se va putea circula cu tractiune electrica pe distanta Constanta - Mangalia, eliminându-se astfel tractiunea diesel-electrica. Se vor reduce astfel emisiile de gaze cu efect de sera si impactul negativ asupra mediului;
- * Cresterea gradului de siguranta prin reabilitarea liniei, realizarea lucrarilor de consolidare necesare si eliminarea astfel a restrictiilor de viteza;
- * Reducerea timpului de calatorie prin cresterea vitezei maxime de circulatie permise de traseu pe distanta Constanta - Mangalia si eliminarea necesitatii schimbarii locomotivei în statia Constanta;
- * Un mers cadentat la 30 minute al trenurilor de calatori pe distanta Constanta - Mangalia;
- * Cresterea gradului de confort în transportul de calatori prin modernizarea peroanelor, a cladirilor de calatori, precum si a altor facilitatilor oferite în statii/puncte de oprire în conformitate cu normele STI;
- * Extindere DEF
- * Post de operare central CEL Eforie Nord - Mangalia amplasat în cladirea CMT Constanta plus echipamente necesare ERTMS nivel 2 pentru linia Constanta - Mangalia;

Proiectul include: 23 podete noi, un pod de încrucisare, patru poduri, patru pasaje inferioare, un pasaj pietonal, o substatie tractiune CFR/Enel.

La elaborarea hotarârii de Guvern s-a avut în vedere corelarea cu alte proiecte: modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta; modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata - faza studiu de fezabilitate - SRCF Constanta patru statii: Neptun hc, Costinesti Tabara, Ciulnita si Mangalia.

Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este de 1.669.048.000 lei.

Proiectul este inclus în lista proiectelor finantate prin PNRR - Mecanismul de Redresare si Rezilienta.

Finantarea se realizeaza din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Nationale de Cai Ferate "CFR" - SA, precum si din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.