

Șapte oferte de la investitori privati interesati sa contribuie la crearea unui terminal de bitum în Portul Constanta

Ministerul Energiei a primit sapte oferte de la investitori privati pentru realizarea unui parteneriat în vederea crearii unui terminal de bitum în Portul Constanta.

"Ministerul Energiei sprijina o initiativa cheie pentru abordarea eficienta a crizei bitumului în România si pozitionarea tarii ca lider regional pe piata terminalelor de bitum. Confruntându-se cu o productie interna de bitum care acopera doar 20% din necesar, Ministerul se angajeaza sa sustina diversificarea activitatilor Oil Terminal SA, inclusiv prin dezvoltarea unui terminal de bitum la Portul Constanta", se precizeaza într-un comunicat al institutiei.

Potrivit sursei citate, societatea Oil Terminal a purtat discutii si a asigurat vizite în teren pentru investitorii interesati, solicitându-le tuturor sa depuna oferte privind constituirea unui parteneriat pâna la data de 20 decembrie 2023, indicându-le elementele principale ce trebuie incluse în oferta si criteriile de evaluare ale acestora. Pâna la data limita, 7 dintre cele 8 firme înscrise în procedura publica au prezentat ofertele lor pentru parteneriat, respectiv: Socar Petroleum SA, Takida Terminal SRL, Frial SA, OMV Petrom SA, Vitaro Energy SRL, Trafigura Pte Ltd si Euronova Energies SA.

"Ne asumam un rol activ în redefinirea peisajului energetic al României. Prin acest proiect ambitios, nu doar ca întarim o companie strategica, asa cum este OIL Terminal, dar si consolidam o întreaga industrie a materialelor de constructii si a transporturilor în România. Demersul nostru reprezinta un pilon central în asigurarea unei economii durabile si a unei securitati energetice si economice robuste, în special în contextul tensiunilor geopolitice actuale", a afirmat ministrul Energiei, Sebastian-Ioan Burduja.

Urmatoarea procedura de selectie reprezinta o etapa critica în implementarea strategiei de dezvoltare si a planului de administrare în perioada 2023-2027 a Oil Terminal SA. Decizia finala privind selectia partenerului va fi luata dupa o evaluare atenta, transparenta si corecta, bazata pe regulile privind societatile listate la bursa, având drept scop impulsionearea economiei si a industriei nationale, precum si asigurarea unei pozitii solide a României pe piata regionala de bitum, precizeaza ME.

Acest terminal de bitum va fi amplasat pe actuala platforma a Sectiei Platforma Port, situata în incinta Portului Constanta, Dana 69, pentru care Oil Terminal are încheiat un contract de închiriere cu Administratia Porturilor Maritime Constanta. Pozitionarea strategica a platformei pe care se va construi terminalul de bitum constituie un avantaj imbatabil prin accesul la toate caile de transport (maritim, feroviar si rutier).

Oil Terminal SA Constanta, înfiintata în baza Legii 15/1990 si Hotarârii de Guvern nr. 1200/1990, este o societate publica listata la Bursa de Valori Bucuresti din 1998, cu un capital social de 299,7 milioane de lei. Specializata în servicii de manipulare si depozitare pentru titei si produse petroliere, compania detine acorduri de concesiune pentru exploatarea infrastructurilor critice si este strategic situata la intersectia importantelor coridoare de transport. Cu o experienta de peste 125 de ani, Oil Terminal dispune de facilitati extinse, inclusiv 7 dane operative în Portul Constanta si 3 depozite cu o capacitate totala de 1,4 milioane m3.