

## Modificari la legea privind asigurarea RCA; trotinetele si bicicletele electrice - obligatoriu asigurate

**Guvernul a aprobat, vineri, un proiect de lege referitor la asigurarea obligatorie de raspundere civila auto, care prevede, între altele, ca trotinetele si bicicletele electrice sa fie asigurate obligatoriu, iar vehiculele retrase temporar sau permanent din circulatie si a caror utilizare este interzisa sa fie exceptate de la RCA.**

"Singurul proiect de lege adoptat astazi în sedinta de guvern se refera la reasezarea întregului ecosistem al asigurarilor obligatorii pentru vehiculele care circula pentru drumurile publice, RCA. Acesta este un proiect de lege, deci va urma parcursul parlamentar pentru aprobare si intrare în vigoare. Vreau sa mentionez câteva aspecte care cred ca o sa fie de interes public: vor intra sub obligatia de asigurare si vehiculele care, conform legislatiei nationale, nu sunt supuse înmatricularii sau înregistrarii. Dau doua exemple relevante: trotinetele electrice si bicicletele electrice vor trebui obligatoriu asigurate", a precizat purtatorul de cuvânt Mihai Constantin, dupa sedinta de Guvern.

El a spus ca actul normativ cuprinde si exceptii în privinta obligativitatii RCA.

"Exista însa si exceptari foarte bine justificate în acest proiect de lege, si anume: nu va mai exista obligativitatea asigurarii RCA pentru vehiculele retrase temporar sau permanent din circulatie si a caror utilizare este interzisa. De asemenea, vor fi exceptate de la o astfel de asigurare fotoliile rulante sau vehiculele similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de catre o persoana cu dizabilitate fizica locomotorie. O alta exceptie de la obligativitatea de asigurare este cazul utilizarii vehiculelor în cadrul evenimentelor si activitatilor sportive cu motor, inclusiv a curselor si competitivilor. Dar aceasta exceptare se aplica numai în cazul în care organizatorul sau orice alta parte implicata în eveniment are încheiat o asigurare sau pune la dispozitie o garantie alternativa care acopera eventualele prejudicii, care ar fi intrat sub incidenta unui RCA clasic, sa îl numim", a adaugat Mihai Constantin.

Proiectul de lege aprobat modifica si completeaza în acest sens Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si tramvaie.