

## Deficitul comercial a sczut cu 17,6% în primele 11 luni din 2023

**Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în perioada 1 ianuarie -30 noiembrie 2023 a fost de 25,555 miliarde de euro, mai mic cu 5,450 miliarde de euro (-17,6%) decât cel înregistrat în perioada 1 ianuarie - 30 noiembrie 2022, potrivit datelor Institutului National de Statistica, publicate marti.**

În luna noiembrie a anului trecut, exporturile FOB au însumat 8,222 miliarde de euro, iar importurile CIF au depasit 10,579 miliarde de euro, rezultând un deficit de 2,357 miliarde de euro.

Fata de luna noiembrie 2022, exporturile din luna noiembrie 2023 au sczut cu 2,2%, iar importurile cu 3,9%.

Potrivit datelor INS, exporturile FOB au însumat 86,921 miliarde de euro în perioada 1 ianuarie -30 noiembrie 2023, iar importurile CIF au ajuns la 112,477 miliarde de euro. Astfel, în perioada analizata, exporturile s-au majorat cu 2%, în timp ce importurile au sczut cu 3,2%.

Ponderi importante în structura exporturilor si importurilor sunt detinute de grupele de produse: masini si echipamente de transport (44,7% la export si 36,6% la import) si alte produse manufacturate) (30,0% la export si 28,9% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie -30 noiembrie 2023 a fost de 63,277 miliarde de euro la expedieri si de 82,631 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 72,8% din total exporturi si 73,5% din total importuri.

De asemenea, valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie - 30 noiembrie 2023 a fost de 23,644 miliarde de euro la exporturi si de 29,845 miliarde de euro la importuri, respectiv 27,2% din total exporturi si 26,5% din total importuri.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezinta pretul la frontiera tarii exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport pâna la punctul de îmbarcare, precum si toate taxele pe care bunul trebuie sa le suporte pentru a fi încarcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezinta pretul la frontiera tarii importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât si costul asigurarii si transportului international.