

CJUE: Ajutorul de stat de 36,6 milioane de euro acordat TAROM este compatibil cu dreptul Uniunii Europene

Curtea de Justiție a Uniunii Europene a respins, joi, recursul formulat de Wizz Air cu privire la ajutorul pentru salvare acordat companiei aeriene TAROM de statul român, apreciind ca acest ajutor, în valoare de 36,6 milioane de de euro, este compatibil cu dreptul Uniunii Europene, se arata într-un comunicat de presa.

În luna februarie 2020, România a notificat Comisiei Europene un ajutor pentru salvare, constând într-un împrumut de aproximativ 36.660.000 de euro, pe care intentiona sa îl acorde companiei aeriene române TAROM. Prin decizia din 24 februarie 2020, Comisia a calificat aceasta subventie drept ajutor de stat compatibil cu piata interna.

Cu toate acestea, compania aeriana ungara Wizz Air a atacat aceasta decizie la Tribunalul Uniunii Europene.

Prin Hotărârea din 4 mai 2022, Tribunalul a respins aceasta actiune. Potrivit Tribunalului, ajutorul în discutie este compatibil cu piata interna, întrucât urmareste sa previna o dificultate sociala sau o disfunctionalitate a pietei pe care ar putea sa o cauzeze o întrerupere a serviciilor TAROM pentru conectivitatea regiunilor României.

În replica, Wizz Air a declarat recurs împotriva Hotărârii Tribunalului în fata Curtii de Justitie, care l-a respins joi în totalitate si confirma astfel hotărârea Tribunalului.

"Curtea reafirma ca dimensiunea relativ limitata a pietei relevante nu se opune ca un serviciu furnizat pe aceasta piata sa poata fi calificat drept important, astfel încât întreruperea sa ar risca sa genereze o dificultate sociala grava sau sa constituie o disfunctionalitate a pietei. Aceasta situatie se regaseste în cazul unei încetari a activitatii TAROM: ar aduce prejudicii conectivitatii regiunilor României deservite exclusiv de aceasta companie, precum si situatiei lor economice. În consecinta, Comisia nu era obligata sa tina seama de dimensiunea pietei pe care opereaza TAROM sau de cota pe care o detine pentru a aprecia daca exista un risc de întrerupere a unui serviciu important pentru societatea româna", se precizeaza în decizia CJUE.

CJUE a respins, de asemenea, argumentele Wizz Air privind ipoteza înlocuirii TAROM de catre concurentii sai pe rutele interne operate exclusiv de aceasta companie, punerea la dispozitie repetata a unor subventii de stat în favoarea TAROM, precum si toate celelalte motive de drept invocate de Wizz Air.