

Ștefanescu (COTAR), despre discuțiile de la ASF: Am cerut să plecăm de la tariful de referință; să se aplice bonus

Transportatorii au cerut în discuțiile de la Autoritatea de Supraveghere Financiară să se aplice la RCA tariful de referință calculat de KPMG și să se acorde bonus, dacă este cazul, a declarat, pentru AGERPRES, președintele Confederației Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR), Vasile Ștefanescu.

"Am pus toate problemele pe masă. Concluzia noastră a tuturor care am fost acolo - COTAR, UNTRR, FORT - am cerut să plecăm de la B0, tariful de referință calculat de o terță parte, nici de noi transportatorii, nici de ASF, ci de KPMG, tariful de referință care cuprinde absolut toate costurile, inclusiv frecvența daunelor pe fiecare categorie de transport - transport marfă, transport persoane. Poate nu știți, în tariful de referință este inclusă și o marjă de profit de 5%. Am zis să plecăm de la B0, de la tariful de referință calculat de KPMG, și de acolo să aplicăm bonus și minus. Dacă am minus, ca transportator, să zicem 6 - 7 (sistemul bonus-minus este format din categoria de bază B0, opt clase de bonus și opt clase de minus; clasa B0 este atribuită unui nou asigurat, fără istoric în asigurare - n. r.), ajung la 16.000 - 20.000 de lei, nu e nicio problemă, dar, dacă am bonus, trebuie să se scadă polita RCA. Or, noi, în ultimii ani, nu am beneficiat de acest bonus, nici ca persoană fizică, nici ca transportator. Ba, mai mult. Am fost incluși cu B2, B4, B6, B8 într-o bază de date cu risc ridicat. Întrebam și noi de ce? De ce suntem noi asigurați cu risc ridicat când avem bonus 2, 4, 6 sau 8. Astăzi în baza de date cu risc ridicat a BAAR-ului, 97% sunt cu bonus. Și atunci ce cautăm acolo? Domnul vicepreședinte a spus că o să aiba o discuție cu asiguratorii, cu BAAR-ul și că prin BAAR am putea ajunge la tariful de referință", a explicat Vasile Ștefanescu.

Potrivit acestuia, de anul trecut și până în prezent, la transportatori tariful politei RCA a crescut cu până la 30%, iar la persoane fizice cu 10 - 12%.

"I-am spus că noi o să avem o discuție și cu premierul. Când ați dat din nou plafonare pe trei luni, noi am spus că mai bine nu o dați, pentru că aceea nu e plafonare. Și atunci se poate rectifica acea Hotărâre de Guvern și în aceste trei luni în loc să zici 'cu plafonare la prețurile practicate de fiecare asigurator', mergi pe tariful de referință. Cel puțin pentru o perioadă în care o să vedem ce putem face", a declarat Vasile Ștefanescu.

Discuțiile de la ASF au fost purtate cu vicepreședintele instituției Sorin Mititelu, iar la o parte a participat și președintele instituției, Alexandru Petrescu.

"În Legea 132/2017 (Legea RCA - n. r.) este trecut că pe perioada în care autovehiculul nu funcționează putem suspenda polita. Nu este vina noastră că ASF din 2017 și până în prezent nu s-a întâlnit interministerial să regleze această problemă din lege. Nici în perioada de pandemie nu am primit suspendare pentru politele RCA și să le prelungească cu două luni. I-am spus: 'Nu trebuie să modificați nicio lege. Legea este foarte bună, doar că nu este aplicată. A fost greu să vă întâlniți câteva ministere și să faceți o normă? De când? Din 2017'", a afirmat Vasile Ștefanescu.

Președintele COTAR a menționat că a solicitat o întâlnire și cu ministrul Finanțelor, Marcel Bolos, pe tema e-Transport.

"Astăzi am solicitat o întâlnire cu domnul Bolos. Noi avem treabă cu e-Transport, nu avem nicio treabă cu e-Factura. La e-Transport s-a creat o brambureală mare. Inițial, discuțiile au fost că e-Transport se va aplica pentru marfurile cu risc ridicat, dar deja se aplica la orice. Și mai vrem ca diurna, nu dăm sume, dar cât se acorda în sectorul bugetar pentru cazare și masă să se acorde posibilitatea ca și mediul privat să ofere aceleși sume, fără să fie impozitate", a declarat Vasile Ștefanescu.

De asemenea, el a mai spus ca a fost solicitata o întâlnire si cu premierul pe problemele transportatorilor si spera ca aceasta sa aiba loc miercuri.