

Problemele transportatorilor rutieri: neaderarea României la Schengen, timpii mari de asteptare în vami și preturile RCA (sondaj)

Șapte din zece companii de transport din România (70%) susțin ca timpii mari de asteptare la punctele de frontieră reprezintă cea mai mare problemă a lor, în timp ce peste două treimi (67%) au menționat neaderarea României la spațiul Schengen și costurile cu asigurarea RCA, arată rezultatele unui sondaj realizat de Uniunea Natională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR).

Conform datelor analizate, referitor la problema primordială din industria transporturilor rutiere, în această perioadă camioanele așteaptă până la 11 zile pentru a intra din Ucraina în România, peste cinci zile pentru a intra din Moldova în România și până la 36 de ore pentru a intra în țara din Bulgaria. Totodată, timpul petrecut la ieșirea din țară prin vamile din vestul țării crește până la 72 de ore din cauza problemelor aparute la cântărirea marfurilor și a interdicțiilor de tranzit prin Ungaria în zilele de weekend.

În același timp, efectul neaderării României la spațiul Schengen are consecințe financiare grave, susțin realizatorii cercetării, care menționează că industria transporturilor rutiere a pierdut, în 2022, peste 2,4 miliarde de euro, din cauza timpilor de așteptare la trecerea frontierelor României cu Bulgaria și Ungaria.

Studiul "Piata transporturilor rutiere 2018 - 2030", realizat în 2023 la solicitarea UNTRR, releva faptul că piața transporturilor rutiere de marfă pierde 15% din valoarea actuală a veniturilor (estimată la 16 miliarde de euro). Implicit, statul pierde 15% mai multe taxe pe veniturile transportatorilor.

"Alte probleme generate de neaderarea la Schengen sunt pierderea investițiilor străine și diminuarea exporturilor. Pentru rezolvarea acestor situații, UNTRR solicită Guvernului stabilirea unei date ferme pentru intrarea României în Schengen cu frontierele terestre în anul 2024. Aceasta reprezintă o urgență pentru transportatorii de marfuri fiindcă eficiența lor este sever afectată în prezent de timpii de așteptare extrem de mari", se notează în sondaj.

Potrivit sursei citate, cu 67% dintre sufragii, costurile cu asigurarea RCA se regăsesc pe locul trei.

"Transportatorii au de suferit din cauza scumpirii politei RCA. Considerăm că o asigurare obligatorie fără fluctuații mari de pret este în atribuția reglementatorului acestei piețe. Companiile de asigurări trebuie să ofere un RCA ieftin de bază, cu opțiuni separate pentru decontare directă sau compensări pentru lipsa de utilizare a vehiculelor comerciale. Una dintre posibilitățile prin care pretul unei polite RCA rămâne sub control este ca valoarea acesteia să fie direct proporțională cu beneficiile oferite. UNTRR a adresat o solicitare către Autoritatea de Supraveghere Financiară pentru reglarea fluctuațiilor mari de pret", susțin reprezentanții UNTRR.

În topul problemelor au mai fost enunțate: tarifele de transport în România (65% din totalul voturilor), lipsa parcarilor sigure și securizate pentru camioane (64%), dezvoltarea insuficientă a infrastructurii rutiere (61%), termenele mari de încasare a facturilor pentru serviciile de transport prestate (60%), situația economică din România și UE (58%), pretul ridicat al combustibilului (56%) și sancțiunile abuzive (56%).

Sondajul "Top 10 probleme din industria transporturilor rutiere" a fost realizat în luna decembrie a anului trecut, pe un esanțion de peste 220 de companii și firme din domeniul transporturilor rutiere de marfă din România, și a cuprins un chestionar cu 33 de probleme.

UNTRR este o organizație profesională și patronală, neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în anul 1990, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional. În prezent, Uniunea înregistrează peste 16.000 de firme înscrise (operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și de persoane).