

Ambitiile europene în domeniul energiei eoliene offshore se lovesc de blocaje pe lanturile de aprovizionare

Sectorul european al energiei eoliene offshore va trebui sa faca un efort urias pentru a construi infrastructura necesara pentru atingerea obiectivelor climatice ale continentului, transmite Bloomberg.

Capacitati de productie a energiei eoliene offshore de 500 de Gigawati urmeaza sa fie instalate în Uniunea Europeana si tarile vecine, precum Marea Britanie si Norvegia, astfel ca în 2050 aceasta va deveni a treia mare sursa de energie. Însa, atingerea acestor obiective va necesita construirea unor linii suplimentare de transport cu o lungime de pâna la 54.000 de kilometri, suficient pentru a înconjura planeta de 1,5 ori.

Aceste concluzii incluse într-un raport publicat marti de ENTSO-E (Asociatia Europeana a Operatorilor de Transport si Sistem din Europa) scot la lumina o provocare pentru lanturile de aprovizionare din regiune. Acestea sunt deja supuse la presiuni pe fondul inflatiei accelerate, tensiunilor geopolitice si cresterii competitiei globale, ceea ce anul trecut a provocat o criza în sectorul energiei eoliene.

"Cererea depaseste capacitatile lantului de aprovizionare", potrivit primului raport al ENTSO-E referitor la planurile de dezvoltare a retelei offshore. "În consecinta, operatorii de transport si de sistem au sesizat ca durata lucrarilor de constructie s-a dublat", se mai arata în documentul mentionat.

Sectorul european al energiei eoliene offshore are nevoie de o crestere exploziva a comenzilor pentru a atinge obiectivul UE de neutralitate climatica pâna la mijlocul secolului. Chiar si pentru a atinge obiectivele blocului comunitar pentru 2030 vor trebui instalate anual capacitati anuale de 25,5 Gigawati, de aproape 10 ori mai mari decât media din deceniul precedent.

"În Europa, avem producatorii de echipamente de talie mondiala de care avem nevoie. Dar exista în mod clar un blocaj pe lantul de aprovizionare", sustine presedintele Consiliului de Administratie de la ENTSO-E, Damian Cortinas.

Asociatia Europeana a Operatorilor de Transport si Sistem din Europa estimeaza ca vor trebui investite aproximativ 400 de miliarde de euro pentru atingerea obiectivelor fixate pentru 2050. Anul trecut, UE a luat masuri pentru a readuce acasa 40% din necesarul sau de productie pentru tehnologii verzi cheie, precum energie eoliana, ca raspuns la programul american de subventii "Inflation Reduction Act" lansat de SUA, dar si la subventiile de stat oferite de China.