

## Ministerul Energiei si Transgaz au semnat contracte de finantare în valoare de 93,58 milioane euro

**Ministrul Energiei, Sebastian-Ioan Burduja, si directorul general al Transgaz, Ion Sterian, au semnat contractele de finantare, în valoare de 93,58 milioane de euro, pentru realizarea conductelor de transport gaze naturale Marea Neagra - Podisor si Ghercesti - Jitaru.**

"În contextul geopolitic pe care îl traversăm, este vital ca proiectele de întarire a infrastructurii de transport gaze naturale (hydrogen ready) sa obtina finantarea alocata României. Am spus înca de la preluarea mandatului ca am trei prioritati: investitii, investitii, investitii. Aceste contracte finantate din Fondul pentru Modernizare reprezinta înca o etapa în atingerea prioritatilor enuntate. Contractele de finantare semnate astazi (marti - n. r.) sunt esentiale pentru transportul viitor al gazelor naturale din Neptun Deep, ceea ce îi va configura României nu numai statutul de independenta energetica, ci si acela de principal producator de gaze naturale din UE. Voi sprijini Transgaz si de acum încolo în demersurile pentru obtinerea finantarilor nerambursabile si a altor tipuri de finantare pentru proiectele de investitii pe care compania le are în vedere", a declarat Burduja.

Potrivit unui comunicat al Ministerului Energiei, în baza Deciziei CE nr. C(2023) 3643 final din data de 30.05.2023, s-a acordat finantare din Fondul pentru Modernizare pentru cele doua proiecte în valoare totala nerambursabila de 93.582.770 euro. Pentru realizarea conductei de transport gaze naturale Marea Neagra - Podisor s-a alocat suma de 85,544 milioane de euro, iar pentru conducta de transport gaze naturale Ghercesti - Jitaru, inclusiv alimentarea cu energie electrica, protectie catodica si fibra optica, 8,038 milioane de euro.

Beneficiile finantarii si realizarii acestor proiecte de investitii sunt: asigurarea securitatii energetice pe plan european si national, prin întarirea infrastructurii de transport gaze naturale, asigurarea unor volume suplimentare de transport, precum si diversificarea surselor de energie prin preluarea gazelor naturale din zona de extractie a bazinului Marii Negre; alimentarea cu gaze naturale a unitatilor administrativ - teritoriale de pe traseul pe care noua infrastructura o traverseaza, implicit cresterea standardului de viata a românilor; sprijin pentru mediul economic, prin crearea infrastructurii necesare pentru dezvoltarea de noi capacitati de productie energie electrica din gaze naturale, aspect generator atât de noi locuri de munca, cât si de dezvoltare economica la nivel national si regional.

"Prin semnarea celor doua contracte de finantare din Fondul pentru modernizare, respectiv proiectele de investitii Conducta de transport gaze naturale Marea Neagra - Podisor si Conducta de transport gaze naturale Ghercesti - Jitaru, cu toate ca asigura doar 11 % din valoarea investitionala, SNTGN Transgaz SA își reafirma angajamentul ferm de a continua demersurile pentru obtinerea de finantari nerambursabile în scopul implementarii programului de dezvoltare a infrastructurii energetice de transport gaze naturale, asigurarii si consolidarii securitatii energetice pe plan national si european, al cresterii standardului de viata a românilor si dezvoltarii economiei României", a afirmat, la rândul sau, seful Transgaz.

Transgaz SA a depus, prin Ministerul Energiei, un numar de 12 proiecte pentru extinderea si modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale.

Fondul pentru Modernizare (FM) este constituit din veniturile obtinute prin licitarea pe piata a 2% din certificatele de emisii de gaze cu efect de sera (GES) la nivelul UE, pentru perioada 2021 - 2030, România având alocat un procent de 11,98%, ce reprezinta un buget de peste 15 miliarde de euro, care poate fi utilizat pâna în anul 2030.