

ARF semneaza cu Alstom contractul de achizitie a 16 locomotive electrice noi

Reprezentantii Autoritatii pentru Reforma Feroviara (ARF) si ai Asocierii Alstom (Alstom Transport SA - lider, Alstom Transportation Germany GmbH - asociat) vor semna, luni, contractul de achizitie a 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS.

La eveniment vor participa reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii (MTI), precum si cei ai partilor contractante, respectiv ARF si ai companiei Alstom Transport.

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a reluat pe 22 martie 2023 licitatia pentru cele 16 locomotive electrice noi, dupa ce aceasta a fost suspendata, în urma contestatiei depuse la Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor (CNSC) de Alstom Transport SA. CNSC s-a pronuntat si a respins contestatia producatorului francez care viza modul de plata a avansului. Alstom Transport a considerat ca plata unui avans de 15% la semnarea contractului, urmata de plata locomotivelor la livrare, reprezinta o masura disproportionata, a precizat presedintele ARF, Ștefan Roseanu.

Potrivit anuntului din SEAP, achizitia vizeaza 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile sa circule cu o viteza maxima situata în intervalul 160 km/h - 200 km/h si sa tracteze pâna la 16 vagoane de calatori, destinate transportului feroviar de calatori, precum si achizitionarea serviciilor de mentenanta si reparatii pentru o perioada de 20 de ani, necesare functionarii în conditii optime de siguranta si confort a respectivelor locomotive.

"Având în vedere prevederile art. 221, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 98/2016, actualizata, privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare, a art. 72, alin (1), lit. (a) din Directiva 2014/24/UE si concluziile studiului de fezabilitate în contractul de achizitie va fi prevazuta o Clauza de Revizuire, posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu înca 20 ani (20 ani +20 ani), conform cerintelor din CS; Suplimentarea cantitatilor achizitionate va putea fi facuta fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unor acte aditionale la contractul de achizitie", se spune în anunt.

Pe 16 ianuarie 2024, ARF a anuntat ca a desemnat Asocierea Alstom (Alstom Transport SA - lider, Alstom Transportation Germany GmbH - asociat) drept câștigatoare a licitatiei pentru achizitia a 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS.

Astfel, dupa finalizarea propunerilor tehnice si financiare, al unicului producator de material rulant care a depus documentatia de licitatie, primirea avizelor conform neconditionate de la Autoritatea Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP) si încarcarea Raportului final al procedurii în SICAP, Comisia de evaluare a oficializat câștigarea licitatiei, prin desemnarea producatorului de material rulant francez Alstom Transport SA.

Oferta financiara se ridica la suma de 767,51 milioane de lei fara TVA, compusa din valoarea de livrare a 16 locomotive electrice si contravaloarea mentenantei pentru o perioada de 20 de ani.

"De asemenea, precizam ca în contractul de achizitie este prevazuta o clauza de revizuire privind posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu înca 20 ani, fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act aditional", spune ARF, într-un comunicat.

Pe data de 29 noiembrie 2023, Guvernul a reaprobat nota de fundamentare în vederea achizitionarii celor 16 locomotive electrice noi.

"În conformitate cu propunerea financiara a operatorului economic, pentru achizitionarea a 16 locomotive

electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS este necesara suma totala de 528,882 milioane lei cu TVA, durata de executie a proiectului de investitii fiind de 31 luni", reiese dintr-un comunicat transmis de Guvern.

Finantarea se va realiza din fonduri externe nerambursabile, prin Planul National de Redresare si Rezilienta, si de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii.

Locomotivele vor putea sa circule cu o viteza maxima de 160 - 200 km/h si sa tracteze pâna la 16 vagoane de calatori. Introducerea locomotivelor electrice vizeaza cresterea eficientei serviciilor de transport feroviar, reducerea poluarii si cresterea vitezei de circulatie a trenurilor pe rutele: Dej - Brasov - Bucuresti - Constanta; Timisoara - Arad - Brasov - Bucuresti - Constanta; Timisoara - Cluj - Iasi; Iasi/Suceava - Bucuresti - Constanta.

Din cei 528 de milioane de lei, 368 de milioane reprezinta fonduri externe nerambursabile prin PNRR, iar 76 de milioane sunt de la bugetul de stat.

Conform notei de fundamentare, Hotarârea de Guvern aprobata în septembrie 2022 prevedea o valoare totala a cheltuielilor de 438.323.000 de lei.

În cadrul sedintei de evaluare a ofertei financiare, din 25 octombrie, comisia de evaluare a constatat faptul ca oferta financiara depaseste valoarea estimata de Autoritatea pentru Reforma Feroviara la demararea achizitiei prin raportul de consultare a pietei. Astfel, oferta financiara a fost 767.510.640 lei fara TVA, compusa din valoarea de livrare a 16 locomotive electrice si contravaloarea mentenantei pentru o perioada de 20 ani. Comisia de evaluare a solicitat Directiei Generale Programe Europene din cadrul Ministerului Transporturilor un punct de vedere privind posibilitatea suplimentarii fondurilor necesare încheierii contractului de achizitie. Aceasta a transmis ca "valoarea contractului de finantare poate fi suplimentata cu mentiunea ca aceasta suplimentare" va reprezenta contributie nationala.