

## Ordonanta care prevede dezvoltarea versiunii SUMAL 3.0, în consultare publica

**O noua versiune a sistemul informatic integrat de monitorizare a trasabilitatii materialelor lemnoase - SUMAL 3.0 - va fi dezvoltata în perioada urmatoare si va contine tehnologii inovative si noi cerinte operationale, a declarat, luni, într-o conferinta de presa, ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Mircea Fechet.**

"În legatura cu vulnerabilitatile care astazi exista, dar si pentru ca ne pregatim sa supraveghem padurea cu tehnologii avansate - harti satelitare, camere de supraveghere video si tehnologia LiDAR (Light Detection and Ranging, n.r.) - am decis împreuna cu colegii de la STS (Serviciul de Telecomunicatii Speciale, n.r.), sa începem dezvoltarea versiunii SUMAL 3.0. Ne dorim ca SUMAL 3.0 sa elimine orice vulnerabilitate constatata si sa pregateasca aplicatia pentru viitoarele tehnologii inovative si noile cerinte operationale. Chiar astazi vom pune în consultare publica textul Ordonantei de Urgenta pentru dezvoltarea noii versiuni. Este important sa precizam ca noua versiune nu înseamna, ca si în cazul sistemului SUMAL 2.0, o varianta construita de la zero ci vom implementa o arhitectura informatica adaptata, cu tehnologie la zi. Cu alte cuvinte, vom pastra tot ce a fost bun si tot ce a functionat în vechea versiune si vom corecta ceea ce putem corecta si vom completa aplicatia cu noi functionalitati (...) O alta noutate pe care vreau sa o prezint este legata de montarea pe toate mijloacele de transport înscrise în SUMAL a dispozitivelor de localizare în timp real, dispozitive care, de asemenea, nu vor putea fi manipulate de utilizatori. Cu alte cuvinte, vom avea GPS pe toate masinile care transporta masa lemnoasa în România", a explicat Fechet.

Întrebat cât va costa noul SUMAL, ministrul Mediului, Apelor si Padurilor a facut referire la finantarea pe care România o va primi prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) pentru digitalizarea sistemului.

"SUMAL 3,0 costa, la fel cum a costat si SUMAL 2,0, la fel cum ne costa digitalizarea României în ansamblul ei. Însa, daca discutam strict de finantarea SUMAL, reiau putin ce am spus mai devreme: 46 de milioane de euro finantare din PNRR, adica bani pe care statul român nu urmeaza sa îi înapoieze, pentru ca sunt din granturi, nu din împrumuturi, participa la digitalizarea sistemului, harti satelitare, camere de monitorizare video si sistemul LiDAR. Sume care, bineînțeles, ca vor fi completate si de alte investitii pe care împreuna cu colegii de la STS, vom fi nevoiti sa le facem. Atunci când discutam despre fezabilitatea acestor cheltuieli, atunci când ne facem socotelile, eu cred ca nu ar trebui numai sa vedem în câți ani ne recuperam aceste investitii, gândindu-ma la diminuarea cantitatii de masa lemnoasa recoltata ilegal si as vrea sa înțelegem în profunzime acest fenomen si sa ne gândim si la impactul social. Cred ca fie ca vom cheltui 46 de milioane de euro sau 56 sau 66, suntem obligati sa rezolvam aceasta problema si sa rezolvam toate bresele din ce în ce mai putine, pe care sistemul astazi înca le mai are. Nu pot decât sa ma bucur ca finantam aceste investitii folosind banii europeni, si nu bugetul national, lucru care ar fi putut sa întârzie si mai mult toate aceste lucruri pe care ni le propunem", a afirmat oficialul.

Ministrul de resort a mentionat, totodata, ca, în legatura cu sistemul de monitorizare video, odata cu SUMAL 3.0, vor exista 350 de puncte de supraveghere, fiecare dintre acestea cu doua camere LPR (License Plate Recognition, n.r.) si o camera de analiza avansata.

"Vom finanta 11 dispecerate, zece dintre ele la Garzile Forestiere si unul la sediul Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor. De asemenea, vom achizitiona infrastructura hardware în centrul de date al Serviciului de Telecomunicatii Speciale pentru stocarea imaginilor si pentru tot ceea ce presupune volum de date. Termenul de depunere a ofertelor pentru aceasta procedura a fost 15 ianuarie anul acesta, iar la acest moment suntem în faza în care am solicitat clarificari celor trei ofertanti cu privire la ofertele depuse", a sustinut Mircea Fechet.

Conform datelor prezentate, luni, de catre ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, în cei trei de functionare a sistemului SUMAL 2.0 au fost generate 15,63 milioane de avize, cu o medie de 14.200 de asemenea documente

pe zi.

"De când funcționează sistemul SUMAL 2,0 au fost generate, în medie, 14.200 de avize pe zi. Asta înseamnă peste 5 milioane de avize pe an și un număr 15,63 milioane de avize în toți cei trei ani de funcționare. Dacă ne uităm la situația fiecărui an în parte, avem 13.180 de avize emise, în 2021, 14.000 în medie, în 2022 și 15.000 în 2023. Comparând aceste cifre cu SUMAL 1 și dacă am lua trei ani de folosință a acestui sistem, pot să spun că, în 2018, au fost emise, în medie, 11.400 de avize pe zi, în 2019 au fost emise, în medie 11.600 de avize pe zi și în 2020 au fost emise, în medie 12.100 de avize pe zi. Spun acest lucru, pentru că vedem o diferență destul de mare: 2,7 milioane de avize au apărut în plus în SUMAL 2.0, în trei ani de funcționare. Asta mă face să îndrăznesc să cred că o parte din piața neagră a lemnului a ieșit la suprafață, de când SUMAL 2.0 o supraveghează", a spus Fechet.

În ceea ce privește statistica apelurilor populației la numărul de urgență 112 pentru raportarea transporturilor ilegale, în ultimii ani s-a consemnat o scădere.

"Populația, cel mai probabil, vede tot mai mult prezența autorităților în teren implicate în controlul camioanelor care transportă material lemnos. Astfel, în 2021 au fost efectuate 4.300 de apeluri la 112, din care 1.000 de apeluri ne-au ajutat să depistăm transporturi ilegale. În 2022 am avut 2.500 de astfel de apeluri, dintre care au fost confirmate ca fiind transporturi ilegale 820, iar în 2023 am avut 1.800 de apeluri. Dintre acestea, 700 de transporturi s-au dovedit a fi ilegale", a spus demnitarul.

SUMAL 2.0 - sistemul informatic integrat de monitorizare a trasabilității materialelor lemnoase - a fost pus în funcțiune la data de 31 ianuarie 2021, HG 497/2020 fiind actul normativ care reglementează funcționarea acestuia.

Aplicatia SUMAL 2.0 pune la dispoziție informații despre actele de punere în valoare (APV), locațiile de unde se încarcă transporturi de masă lemnoasă și informațiile aferente acestor puncte.

APV provin de la marcarile de arbori care se desfășoară pe tot parcursul anului cu ajutorul unor dispozitive mobile. În momentul marcarilor se culeg și coordonatele GPS ale arborilor propuși spre exploatare.