

## Grindeanu: Valoarea contractelor semnate pentru achizitie de trenuri noi la Ministerul Transporturilor este de 9,9 miliarde lei

**Valoarea contractelor semnate la ora actuala la Ministerul Transporturilor si Infrastructurii pentru achizitia de trenuri noi este de 9,9 miliarde de lei, care înseamna 119 rame electrice, la care se adauga 16 locomotive electrice, a declarat, marti, ministrul de resort, Sorin Grindeanu.**

"Valoarea contractelor semnate pentru achizitie de trenuri noi la Ministerul Transporturilor astazi când vorbim este de 9,9 miliarde lei, asta însemnând asa: 119 rame electrice plus cele 16 locomotive electrice. Asta înseamna de asemenea si un alt lucru - o schimbare profunda a întregii flote de trenuri din România absolut necesara. Am mai spus, repet, faptul ca nu s-au cumparat trenuri noi în România de peste 20 si ceva de ani se vede, se vede în ceea ce înseamna confortul cetatenilor. Cele 9,9 miliarde de lei contractate reprezentând 119 rame electrice si 16 locomotive va duce la îmbunatatirea acestei flote de trenuri", a afirmat Grindeanu, la ceremonia de semnare a contractului de achizitie a 62 de rame electrice regionale (RE-R), câstigat de producatorul polonez Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (PESA).

Potrivit acestuia, în afara de trenurile cu hidrogen, toate celelalte contracte care presupun achizitie de material rulant nou prin PNRR si Fondul de modernizare au fost încheiate.

"Astazi, când vorbim, în afara de trenurile cu hidrogen, unde licitatia nu este încheiata, pentru toate celelalte care sunt parte din PNRR si parte din ceea ce înseamna fonduri de modernizare contractele au fost încheiate. Aceste trenuri noi vor circula pe 10 rute electrificate: Constanta, Ploiesti, Buzau, Focsani, Bacau, Iasi, Suceava, Brasov, Sf. Gheorghe, Miercurea Ciuc, Bistrita, Cluj, Arad, Timisoara, Resita, la care se adauga si municipiul Bucuresti. Îmi doresc ca, spre deosebire de alte contracte, sa nu avem întârzieri, pentru ca vor fi penalitati. Noi nu dorim sa dam penalitati, ca nu asta urmarim la Ministerul Transporturilor - asta nu înseamna ca nu le dam. Am dori sa se respecte termenele contractelor de semnat. Daca spunem o data ca se livreaza un tren nou, atunci trenul sa fie livrat. Poate ca, odata cu aceste contracte, începem sa ne tinem si de aceste termene", a sustinut ministrul.

Reprezentantii Autoritatii pentru Reforma Feroviara (ARF) si ai producatorului polonez de material rulant Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (PESA) au semnat, marti, contractul de achizitie a 62 de rame electrice regionale (RE-R).

La eveniment au participat ministrul de resort, Sorin Grindeanu, si ambasadorul Republicii Polone în România, Pawel Soloch.