

Cel mai mare producator de masini electrice din lume își construiește o fabrica în Ungaria. Investiția este de ordinul miliardelor de euro

Producatorul chinez de automobile electrice BYD a semnat pre-contractul de vânzare-cumparare al unei suprafete de teren de 300 de hectare amplasate la marginea orasului Szeged, sudul Ungariei, unde compania chineza intentioneaza sa își construiasca prima sa uzina din Europa, a declarat marti ministrul ungar al Afacerilor Externe, Peter Szijjarto, transmite MTI.

Într-un comunicat de presa, Szijjarto a salutat proiectul drept una dintre cele mai importante investitii din istoria economiei ungare facuta de cel mai mare producator de masini electrice din lume. Viitoarea uzina BYD de la Szeged va fi a cincea fabrica de automobile din Ungaria, a spus Szijjarto precizând ca "investitia este de ordinul miliardelor de euro si va crea mii de locuri de munca. Guvernul ungar va oferi, bineînțeles, sprijin financiar acestui proiect, valoarea sprijinului ramâne sa fie definitivata în cadrul discutiilor cu Comisia Europeana".

Începând din 2018, Ungaria se numara printre cei mai mari 20 de exportatori mondiali de automobile, a mai spus Szijjarto, adaugând ca în ultimii 15 ani volumul de productie al acestui sector a crescut de 3,5 ori, "depasind pragul de 10.000 de miliarde de forinti în 2022".

BYD a vândut 526.409 de automobile complet electrice în ultimul trimestru al anului trecut, detronând pentru prima data constructorul american Tesla Inc. din pozitia de cel mai mare vânzator mondial de automobile electrice.

Potrivit unor rezultate preliminare, profitul net al BYD a crescut cu pâna la 86,5% în 2023 comparativ cu 2022. Într-un raport preliminar remis Bursei de Valori de la Shenzhen, BYD a estimat ca profitul sau net pentru anul trecut s-a situat undeva între 29 si 31 de miliarde de yuani (4,04 - 4,32 miliarde de dolari), o crestere procentuala de 74,46% pâna la 86,49% comparativ cu 2022.