

OMV Petrom estimeaza pentru acest an investitii de aproximativ 6,5 miliarde de lei, în creștere fata de 2023

**Grupul OMV Petrom estimeaza pentru anul în curs investitii în jur de 6,5 miliarde de lei, în creștere raportat la anul trecut, când au fost de 4,7 miliarde de lei, fiind dedicate în principal proiectului Neptun Deep si proiectelor cu emisii de carbon reduse si zero, cu precadere SAF/HVO, energie din surse regenerabile si rețeaua de statii de încărcare a vehiculelor electrice (EV), potrivit raportului companiei, remis joi Bursei de Valori Bucuresti (BVB).**

"Investitiile suplimentare pentru proiectele cu emisii de carbon reduse si zero aferente tranzactiilor de achizitii anuntate ar putea duce investitiile totale la aproximativ 8 miliarde de lei. Investitiile necesita un mediu de reglementare si fiscal previzibil si stabil. Ne asteptam sa generam un flux de trezorerie extins înainte de plata dividendelor usor pozitiv, în contextul unor investitii în creștere (2023: 4,4 miliarde de lei)", spun reprezentantii companiei.

Pe segmentul Explorare si Productie, OMV Petrom estimeaza o productie în scadere fata de anul trecut, de peste 106.000 bep/zi (2023: 113.000 bep/zi), luând în considerare faptul ca nu se vor efectua vânzari de active. În ceea ce priveste optimizarea portofoliului, concentrarea continua pe barilii cei mai profitabili, prin evaluarea unor vânzari selective de zacaminte.

Investitiile pe acest segment sunt estimate la circa 4,7 miliarde lei (2023: 2,6 miliarde lei), din care aproximativ jumătate pentru proiectul Neptun Deep.

"În 2024, planificam sa continuam pregatirile pentru primul foraj în cadrul proiectului Neptun Deep, care estimam ca va avea loc în 2025. De asemenea, continuam sa ne concentram pe creșterea treptata a productiei de electricitate din surse regenerabile si pe extinderea rețelei noastre regionale de statii de încărcare pentru autovehicule electrice la 1.000 de puncte de încărcare, devenind astfel cel mai mare jucator din domeniul electromobilitatii din România", a declarat Cristina Verchere, directorul general al OMV Petrom.

De asemenea, OMV Petrom planuieste forarea a circa 40 de sonde noi si sidetrack-uri si realizarea a pâna la 500 de reparatii capitale la sonde (2023: 45 de sonde noi si sidetrack-uri si 497 de reparatii capitale la sonde), se arata în raport.

Pe segmentul Rafinare si Marketing, în 2024 se estimeaza ca rata de utilizare a rafinarii va fi peste 95% (2023: 80%, având în vedere revizia generala planificata). Vânzarile totale de produse rafinate se estimeaza ca vor fi în creștere fata de 2023, când s-au situat la 5,5 milioane de tone. Vânzarile cu amanuntul de produse petroliere se estimeaza ca vor fi, de asemenea, mai mari comparativ cu 2023.

Pe segmentul Gaze si Energie, OMV Petrom estimeaza volume totale de vânzari de gaze naturale mai mici fata de 2023, în principal din cauza surselor de aprovizionare reduse, iar productia totala neta de energie electrica este prognozat sa fie mai mare fata de 2023 (2023: 4,2 TWh), reflectând o revizie mai scurta ca durata a centralei electrice de la Brazi.

Ca directie strategica în 2024, compania are în vedere dezvoltarea regionala a gazelor naturale. Astfel, în ceea ce priveste proiectul Neptun Deep, OMV Petrom își propune anul acesta finalizarea atribuirii principalelor contracte, concentrarea pe activitatile de obtinere a permiselor, demararea lucrarilor de constructie si a pregatirilor în vederea forarii primei sonde în 2025.

Referitor la Han Asparuh offshore Bulgaria, compania a preluat statutul de operator si va continua activitatea de explorare în 2024, în timp ce la Perimetrul II de Explorare Offshore din Georgia achizitia de date seismice ramâne în asteptare.

În ceea ce priveste tranzitia catre emisii de carbon reduse si zero, OMV Petrom are ca tinta reducerea intensitatii emisiilor de carbon cu 30% pâna în 2030, fata de 2019, în conditiile în care datele preliminare indica în 2023 o reducere cu aproximativ 11% comparativ cu 2019.

De asemenea, compania estimeaza ca va finaliza în 2024 tranzactiile de achizitii anuntate, supuse aprobarilor legale si are în vedere începerea graduala a productiei de electricitate din 2024.

În plus, are în vedere accelerarea extinderii retelei de încarcare a autovehiculelor electrice în regiune, propunându-si un numar de aproximativ 1.000 de puncte de încarcare pâna la final de an, inclusiv din tranzactia de achizitie anuntata (la finalul anului 2023: în jur de 270 de puncte de încarcare).

"Lucram la asigurarea de fonduri europene pentru diverse proiecte cu emisii de carbon reduse si zero", se mai precizeaza în raportul transmis BVB.