

## COTAR solicita Guvernului noi reglementari pentru transportul alternativ

**Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) a propus o serie de modificari la OUG privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto, în urma dezbaterilor purtate la Guvern, "pentru a se face corect plata taxelor si impozitelor în cazul firmelor si persoanelor care fac transport alternativ", a anuntat marti organizatia.**

Potrivit sursei citate, la întâlnirea de la Guvern au participat reprezentanti ai asociatiilor de taxi, ai aplicatiilor de intermediere a comenzilor si reprezentanti ai Guvernului, respectiv ai Ministerului Transporturilor, Ministerului Muncii si Ministerului Digitalizarii.

Reprezentantii COTAR considera ca asociatia formata de platformele digitale Uber si Bolt, denumita Coalitia pentru Economia Digitala, "nu are niciun drept sa intervina în problema reglementarii în privinta transportului alternativ, pentru ca nu reprezinta transportatorii de persoane, ci un alt domeniu de activitate".

"Ceii care fac transport alternativ trebuie sa aiba niste reguli clare. Asociatia si companiile Uber si Bolt reprezinta platforme digitale, nu transportatori. Ei intermediaza o asa-zisa comanda de la un potential client catre un transportator. Digitalizarea este una, iar transporturile sunt altceva. Statul român le-a dat voie sa functioneze ca platforma digitala, nicidecum sa faca regulile în transportul de persoane. Ei sustin ca transportul alternativ nu este taximetrie pentru ca masinile nu merg pe prima banda, dar daca li s-ar da voie sa faca si asta, bucurestienii si-ar da seama cât de multi sunt, pentru ca ar bloca traficul pe acele benzi. Aceste platforme trebuie sa-si plateasca taxele si impozitele în România, dar trebuie sa înțeleaga toata lumea ca ei nu reprezinta transportatorii si nici n-au de ce sa propuna ei reguli în domeniul transporturilor", a declarat Vasile Ștefanescu, presedinte COTAR.

Astfel, COTAR a propus definirea clara a activitatilor de taximetrie si transport alternativ, pentru a se elimina discriminările si concurenta neloiala.

"Pe aceasta cale anuntam, de asemenea, ca ne delimitam de orice actiune ilegala de protest, mai ales în perioada în care purtam negocieri cu Guvernul. COTAR respecta toate prevederile legale pentru organizarea unor proteste, daca este cazul. De asemenea, reamintim faptul ca noi nu am organizat protestele din ultima perioada, ci am anuntat, în luna decembrie, ca urmeaza sa iesim în strada daca Guvernul nu ne va lua în considerare solicitarile. Am pornit un dialog cu reprezentantii Guvernului României pentru a modifica legislatia transporturilor si asteptam rezultatele. Nu se poate pune presiune pe Guvern în timpul dialogului. Doar daca nu se va ajunge la un numitor comun vom anunta organizarea unor proteste. Dorim sa nu se mai foloseasca nimeni de numele nostru pentru organizarea unor proteste ilegale, de cele mai multe ori având alte scopuri decât cele care privesc activitatea transportatorilor, inclusiv scopuri electorale", se mai precizeaza în comunicat.

Reprezentantii taximetristilor au propus, de asemenea, o modificare la Art. 6: "În situatia în care operatorul platformei digitale este o persoana juridica nerezidenta, acesta este obligat sa aiba pe toata perioada în care își desfășoara activitatea de intermediere a transportului alternativ pe teritoriul României o filiala înregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului, prin care se deruleaza toate activitatile comerciale în România, inclusiv avizarea platformei prevazut la art.7.", se mentioneaza în comunicat.

Totodata, pentru Art 7, COTAR s-a propus introducerea literei p: "își desfășoare toate activitatile comerciale printr-o filiala înregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului". Conform sursei citate, în prezent, prin filialele înregistrate la ONRC se desfășoara doar activitati de marketing, iar veniturile platformelor privind comisiunile aplicate curselor nu sunt impozitate în România.

COTAR a propus, printre altele, introducerea la art 10 a punctului 3: "Emitentul avizului tehnic pentru platforma

digitala are obligatia sa retraga avizul tehnic la solicitarea organului constatator pentru situatiile prevazute la art. 30 alin (3) si (4)", se mai spune în comunicat.

Alte modificari vizeaza Art 11: "Transportul alternativ se efectueaza numai de catre operatori de transport alternativ autorizati, care detin, pentru fiecare autoturism utilizat la efectuarea transportului alternativ, copie conforma valabila si ecusonul pentru transport alternativ, eliberate în conditiile prezentei ordonante de urgenta care va fi montat pe portierele din spate si va avea dimensiunea stabilita si continutul stabilit de catre ARR.", se mai spune în comunicat.

Consiliul Concurentei a facut mai multe recomandari care vizeaza transparenta tarifelor si algoritimii de pret. Astfel, Consiliul Concurentei propune ca toti utilizatorii aplicatiei, fie ca sunt soferi sau pasageri, sa fie notificati prin aplicatie si alte mijloace electronice referitor la orice modificare a tarifului standard - pret/km.

De asemenea, Consiliul Concurentei recomanda interzicerea practicarii tarifelor standard diferite pe anumite intervale orare considerate "de vârf", pentru ca reprezinta un comportament netransparent si potential înșelator pentru pasageri.

În plus, utilizatorii ar trebui sa aiba acces facil la multiplicatorul de pret, care echilibreza raportul dintre cerere si oferta, în acest fel putând lua decizii informate. Prin urmare, propunerea Autoritatii nu vizeaza modul de functionare al preturilor dinamice.

Totodata, Consiliul Concurentei propune ca si clientilor sa le fie pusa la dispozitie, optional, o harta cu zonele de tarif dinamic, cum este cea folosita de conducatorii auto.

Autoritatea mai propune schimbarea politicii privind anularea curselor de catre soferi. În prezent, soferii pot anula gratuit cursele, în timp ce pasagerii sunt taxati pentru anularea acestora dupa primele doua minute, ceea ce duce la situatii inconfortabile pentru pasageri, precum cresterea nejustificata a timpului de asteptare sau imposibilitatea de a gasi o cursa în anumite conditii date.