

Parlamentul European vrea ca infractiunile rutiere grave sa duca la pierderea dreptului de a conduce la nivelul întregii UE

Infractiunile rutiere grave, cum ar fi viteza excesiva sau sofatul în stare de ebrietate, ar trebui sa duca la pierderea dreptului de a conduce la nivelul întregii UE, au declarat marti eurodeputatii, reuniti în sesiune plenara la Strasbourg.

În prezent, daca un conducator auto își pierde permisul în urma unei infractiuni rutiere într-o alta tara a UE decât cea care i-a eliberat permisul, în majoritatea cazurilor sanctiunea este aplicabila numai în tara în care a fost comisa infractiunea si nu implica restrictii în restul UE, precizeaza Parlamentul European într-un comunicat.

Pentru a se asigura ca suspendarea, restrictionarea sau retragerea permisului de conducere al unui nerezident se aplica în toate tarile UE, noile norme impun ca aceasta decizie sa fie transferata tarii UE care a eliberat permisul de conducere.

Eurodeputatii propun adaugarea conducerii fara permis valabil pe lista infractiunilor rutiere grave, cum ar fi conducerea în stare de ebrietate sau accidentele rutiere soldate cu morti, ceea ce ar declansa schimbul de informatii cu privire la interdictia de a urca la volan.

Conducerea cu 50 km/h peste limita de viteza este, de asemenea, una dintre infractiunile rutiere grave care ar putea duce la pierderea permisului.

PE a stabilit o limita de viteza mai mica pentru zonele rezidentiale, ceea ce înseamna ca sofatul peste limita de viteza de 30 km/h pe aceste drumuri ar putea duce la pierderea permisului sau la suspendarea acestuia.

Legislativul european sugereaza sa se stabileasca un termen limita de zece zile lucratoare pentru ca tarile UE sa se informeze reciproc cu privire la deciziile în legatura cu descalificarea conducatorilor auto si un alt termen de 15 zile lucratoare pentru a decide daca descalificarea se va aplica în întreaga UE. Șoferul în cauza ar trebui sa fie informat cu privire la o decizie finala în termen de sapte zile lucratoare, adauga eurodeputatii.

"Sunt convins ca aceasta directiva nu numai ca va contribui la reducerea numarului de accidente rutiere, dar va contribui, de asemenea, la o mai buna constientizare în rândul cetatenilor cu privire la conducerea mai responsabila si la dorinta de a respecta normele si de a accepta consecintele încalcarii acestora, indiferent unde conduc acestia în UE", a declarat raportorul PE, eurodeputatul bulgar Petar Vitanov (S&D), citat într-un comunicat.

Proiectul de norme privind efectul la nivelul Uniunii Europene al anumitor interdictii de conducere a fost adoptat cu 372 de voturi pentru, 220 împotriva si 43 de abtineri. Parlamentul si-a închis acum prima lectura si, întrucât Consiliul nu si-a adoptat încă pozitia, noul parlament care urmeaza sa fie ales în iunie va continua lucrarile cu privire la aceasta lege.

Normele privind interdictia de a conduce vehicule fac parte din pachetul privind siguranta rutiera prezentat de Comisie în martie 2023. Acesta contine, de asemenea, schimbul transfrontalier de informatii în legatura cu regulile în materie de infractiuni al codul rutier, care sunt în prezent în negociere cu Consiliul. Pachetul urmareste sa îmbunatateasca siguranta tuturor participantilor la trafic si sa se apropie cât mai mult posibil de obiectivul zero decese în transportul rutier din UE pâna în 2050.