

Presedintele AAR: Aeroporturile sunt pregatite pentru aderarea la Schengen; si Politia de Frontiera sta foarte bine

Presedintele Asociatiei Aeroporturilor din România (AAR), David Ciceo, estimeaza ca traficul în zona Schengen, dupa 31 mai, va reprezenta aproximativ 70% din totalul fluxului de pasageri si da asigurari ca aeroporturile, atât cele de la Bucuresti, cât si cele regionale, vor fi pregatite pentru modificarile necesare.

"Aeroporturile din România colaboreaza cu Inspectoratul General al Politiei de Frontiera si cu Vama pentru a adapta fluxurile de pasageri, astfel încât sa fim pregatiti pentru 31 martie. Estimam ca traficul Schengen va fi de aproximativ 70%, iar cel non-Schengen 30%. Reprezinta o facilitate extraordinara pentru pasageri, pentru ca 70% nu vor mai fi controlati nici la plecarea si nici în tarile de destinatie, ma refer la zona Schengen si, de asemenea, se elimina actele necesare pentru copiii minori în zona Schengen în cazul în care nu sunt însoțiti de ambii parinti", a declarat Ciceo la Brasov, cu prilejul sedintei anuale a Asociatiei Aeroporturilor din România.

Totodata, el a subliniat ca Inspectoratul General al Politiei de Frontiera "sta foarte bine" în privinta adaptarii procedurilor.

"O parte suntem noi (aeroporturile - n.r.) responsabili, bineînțeles si Politia de Frontiera, (...) dar sa stiti ca stau foarte bine, au toate dotarile necesare", a punctat David Ciceo.

Acesta a mentionat ca, anul trecut, aeroporturile din România au depasit cifrele din 2019 în privinta traficului, înregistrând 24 de milioane de pasageri.

"Ne asteptam la cresteri, dar trebuie sa fim prudenti", a subliniat Ciceo, referindu-se la problemele pe care companiile aviatice le au cu unele motoare ale aeronavelor.

La rândul sau, ministrul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, Adrian Vestea, a subliniat ca aeroportul de la Brasov a fost astfel conceput încât nu va avea probleme de adaptare la cerintele Schengen.

"Aeroportul de la Brasov, înca din momentul în care a fost conceput, a fost gândit în asa fel încât sa se poata adapta unor astfel de situatii, era de asteptat sa intram în spatiul Schengen din punct de vedere aerian. Pe aeroportul din Brasov lucrurile vor fi foarte usor de adaptat, este vorba de pregatirea unor documentatii, de stabilirea unor fluxuri, în asa fel încât aeroportul sa poata fi certificat pentru spatiul Schengen", a spus Vestea, care a fost presedinte al Consiliului Judetean Brasov si direct implicat în realizarea proiectului acestui aeroport.

În discursul sustinut în cadrul întâlnirii sefilor de aeroporturi din tara, el a subliniat ca ministerul pe care îl conduce, împreuna cu reprezentantii Asociatiei Aeroporturilor din România si institutiile guvernamentale responsabile, colaboreaza "pentru identificarea resurselor financiare pentru a sprijini atât aeroporturile regionale, cât si aeroporturile mici, cu trafic de sub 200.000 pasageri pe an".

Întrunirea anuala a Asociatiei Aeroporturilor din România s-a desfasurat joi si vineri, la Poiana Brasov, printre subiectele discutate fiind proiectele finantate prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) care sunt în curs de implementare la aeroporturi, aspecte legate de siguranta si securitatea în aeroporturi, prognozele referitoare la traficul de pasageri si posibilitatea dezvoltarii retelelor de rute, precum si aderarea la spatiul Schengen la nivelul frontierelor aeriene, începând cu 31 martie.