

Un fost deputat PNL scapa de o condamnare de 5 ani într-un dosar cu mita de cinci milioane euro

Fostul deputat PNL Marin Anton a scapat de o condamnare de cinci ani închisoare cu executare, după ce faptele s-au prescris, într-un dosar în care a fost acuzat ca a primit în anul 2009, pe când era secretar de stat în Ministerul Transporturilor, o mita de 5,3 milioane euro de la reprezentantul unei companii italiene pentru acordarea unui contract de realizare a noului terminal de la Aeroportul Otopeni.

Curtea de Apel Bucuresti a dispus luni încetarea procesului penal împotriva lui Marin Anton ca urmare a intervenirii prescriptiei raspunderii penale, fiind astfel anulata condamnarea de 5 ani închisoare primita de fostul deputat la instanta de fond (Tribunalul Bucuresti) în septembrie 2021.

La Tribunal, judecatorii stabilisera confiscarea sumei de 22.760.654 lei de la Marin Anton, decizie mentinuta de Curtea de Apel.

Aceiasi decizie de încetare a procesului a fost luata si în cazul lui Mihai Adrian Ionescu, fost director general adjunct al Directiei de Coordonare si Monitorizare Autostrazi din cadrul Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri din România SA si fost consilier al ministrului Transporturilor, care avea o condamnare de 3 ani închisoare cu suspendare, pentru complicitate la luare de mita.

Acesta este unul dintre miile de dosare închise de instante ca urmare a aplicarii unor decizii ale Curtii Constitutionale si Instantei supreme privind prescrierea faptelor, prin ignorarea unei hotarâri a Curtii de Justitie a Uniunii Europene.

Marin Anton, fost deputat PNL de Giurgiu si fost secretar de stat si vicepresedinte al Consiliului Tehnico - Economic în cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, ce avea în coordonare activitatea Companiei Nationale 'Aeroportul International Henri Coanda - Bucuresti' SA Otopeni, a fost trimis în judecata de DNA în decembrie 2017 pentru luare de mita.

Conform DNA, în anul 2009, se afla în derulare un contract de modernizare a Aeroportului International "Henri Coanda", în cadrul caruia, în executarea actului aditional numarul 9/07.12.2007, începuse proiectarea unui nou terminal, iar statutul tarii noastre de membru al UE, precum si perspectiva aderarii la spatiul Schengen impunea o reactualizare a obiectivului de investitii, concomitent cu aprobarea, la nivelul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, a unor indicatori tehnico-economici actualizati.

"Compania internationala care avea de executat lucrarile la noul terminal predase proiectul si întreaga documentatie catre beneficiar - Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAIB) la finalul anului 2008 si urma ca aceasta din urma sa se ocupe de obtinerea avizelor si aprobarilor necesare demararii lucrarilor. Cu toate ca CNAIB a înaintat solicitarea de aprobare a noilor indicatori tehnico-economici înca de la începutul lunii februarie 2009, pâna în luna iunie 2009, la nivelul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nu se luase înca vreo decizie, iar din cauza lipsei de finantare, lucrarile pe santierul Otopeni stagnau", precizeaza DNA.

În aceste împrejurari, arata anchetatorii, în perioada iunie - noiembrie 2009, Marin Anton ar fi acceptat promisiunea si, ulterior, ar fi primit de la reprezentantul filialei din România a companiei internationale care avea în executare contractul de modernizare la Aeroportul Otopeni (martor în cauza) suma totala de 22.760.654 lei (aproximativ 5,3 milioane euro la cursul de schimb din acea perioada), ce reprezenta un comision de 3,5% din valoarea cu care urma sa se suplimenteze contractul de executie a lucrarilor.

"Banii respectivi au fost primiti de Marin Anton pentru a aviza, în perioada 15 iunie - 17 iulie 2009, documentatia privind obiectivul de investitii 'Dezvoltare si Modernizare Aeroport International Bucuresti - Otopeni (...)', nota de fundamentare si proiectul de hotarâre de guvern privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici reactualizati ai obiectivului de investitii mentionat mai sus, precum si aprobarea continuarii lucrarilor si a finantarii obiectivului respectiv", spun procurorii.

Ca urmare a acestor demersuri, mai arata DNA, proiectul de hotarâre de guvern ar fi fost adoptat, fiind emisa Hotarârea de Guvern nr. 852/2009, act administrativ necesar pentru încheierea actului aditional numarul 10 din data de 21.08.2009 la contractul din data de 30.04.1992 pentru Dezvoltarea si Modernizarea Aeroportului International Bucuresti - Otopeni, având ca parti Compania Nationala Aeroportul International Henri Coanda - Bucuresti si societatea omului de afaceri.

Banii ar fi fost primiti de Marin Anton prin intermediul unei societati comerciale unde acesta avea calitatea de asociat.

"Marin Anton a beneficiat de ajutorul lui Adrian Mihai Ionescu, care, în luna iunie 2009, cu ocazia unei întâlniri pe care acesta din urma a avut-o cu reprezentantul companiei internationale, i-a specificat acestuia "pretentiile" primului inculpat, precum si modalitatea de remitere a banilor. Astfel, între compania internationala si societatea controlata de inculpatul Anton Marin a fost încheiat un contract de subantrepriza, suma de 22.760.654 lei fiind achitata prin transfer bancar, în perioada 23 iulie - 20 noiembrie 2009, si reprezenta contravaloarea unor lucrari de organizare santier care nu au fost executate în realitate", mai precizeaza procurorii.

Suma de bani obtinuta a fost folosita în interesul firmei unde Marin Anton era asociat.