

## Sesizarea presedintelui Iohannis privind OUG care permite posesorilor de carnet categoria B sa conduca scutere, la CCR

### **Curtea Constitutionala a României discuta, miercuri, sesizarea presedintelui Klaus Iohannis privind actul normativ care permite posesorilor de carnet categoria B sa conduca scutere.**

Legea transmisa catre promulgare completeaza OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice în sensul extinderii valabilitatii permiselor de conducere eliberate pentru categoria B si pentru motocicletele cu transmisie automata cu cilindrul maxima de 125 cmc, cu puterea maxima de 11 kW si cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/ kg, categoria A1.

De asemenea, sunt instituite anumite conditii pentru detinatorii permiselor de categoria B care doresc sa conduca si motociclete de tipul celor anterior mentionate.

Anul trecut, în iulie, seful statului a solicitat reexaminarea acestui act normativ de catre Parlament din urmatoarele motive: plasarea gresita a interventiei legislative, precum si neclaritatea legii din perspectiva modului în care se va face dovada absolvirii celor 10 ore de pregatire practica, daca aceasta dovada trebuie detinuta fizic si prezentata în cazul unui control de fiecare conducator de vehicule, alaturi de permisul de conducere. De asemenea, presedintele a invocat lipsa de claritate a intentiei legiuitorului de a acorda dreptul posesorilor permiselor de conducere eliberate pentru categoria B de a conduce doar motociclete cu transmisie automata din categoria A1.

La sfârșitul lunii decembrie, în urma reexaminarii, Parlamentul a transmis spre promulgare legea pentru completarea OUG 195/2002.

Iohannis arata în sesizarea la CCR ca legea introduce o noua litera, cu urmatorul cuprins: permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile si pentru motociclete cu transmisie automata cu cilindrul maxima de 125 cmc, cu puterea maxima de 11 kW si cu un raport putere/ greutate de cel mult 0,1 kW/ kg, categoria A1, cu conditia ca detinatorii permiselor sa aiba vârsta de minimum 24 de ani împliniti, o experienta de cel puțin 2 ani de conducere pentru categoria de vehicule B si fac dovada, printr-o adeverinta, ca au absolvit un curs de pregatire practica de minimum 10 ore în acest sens în cadrul unei unitati autorizate de pregatire a conducatorilor de vehicule.

Adeverinta obtinuta se înscrie în Registrul national al cursantilor gestionat de catre Autoritatea Rutiera Româna, iar informatia detinerii acesteia se transmite pe cale electronica Directiei Generale Permise de Conducere si Înmatriculari în vederea introducerii mentiunilor corespunzatoare în Registrul national de evidenta a permiselor de conducere si a vehiculelor înmatriculate.

Conform presedintelui, desi Parlamentul trebuia sa își limiteze interventia la cadrul trasat de cererea de reexaminare, acesta a reconfigurat conditiile în care detinatorul unui permis pentru categoria de vehicule B ar putea utiliza permisul si pentru motocicletele cu transmisie automata cu cilindrul maxima de 125 cmc, excedând acestor limite.

În procedura de reexaminare, Senatul, în calitate de prima Camera sesizata, a adus o serie de amendamente, printre care înlocuirea sintagmei "detinatorii permiselor trebuie sa aiba (...) permisul pentru categoria B obtinut de minimum 3 ani" cu sintagma "detinatorii permiselor sa aiba (...) o experienta de cel puțin 3 ani de conducere pentru categoria de vehicule B".

Camera Deputatilor, în calitate de Camera decizionala, a mentinut sintagma "o experienta de cel putin", însa a redus cu un an durata mentionata, respectiv la cel putin 2 ani.

În opinia sefului statului, prin înlocuirea sintagmei "detinatorii permiselor trebuie sa aiba (...) permisul pentru categoria B obtinut de minimum 3 ani" cu sintagma "detinatorii permiselor sa aiba (...) o experienta de cel putin 2 ani de conducere pentru categoria de vehicule B" se încalca dispozitiile art. 8 alin. (4) din Legea nr. 24/ 2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, care prevad ca "forma si estetica exprimarii nu trebuie sa prejudicieze stilul juridic, precizia si claritatea dispozitiilor", si ale art. 36 alin. (1) din acelasi act normativ potrivit carora "actele normative trebuie redactate într-un limbaj si stil juridic specific normativ, concis, sobru, clar si precis, care sa excluda orice echivoc, cu respectarea stricta a regulilor gramaticale si de ortografie".

"Consideram ca prin referirea la experienta de cel putin 2 ani de conducere pentru categoria de vehicule B norma devine neclara si echivoca, generând confuzie în aplicare. În acest sens, folosirea unui termen general precum cel referitor la "experienta" încalca standardele de calitate a legii", explica presedintele.

Potrivit acestuia, "dovada experientei va fi dificil de probat". "Este neclar daca intentia legiuitorului a fost de a asimila perioada de detinere a permisului pentru o anumita perioada de timp cu experienta ceruta de lege sau daca este necesar ca dovada acestei experiente sa se realizeze în alt mod, situatie în care norma este lacunara, neprecizând niciun criteriu pentru probarea experientei", a transmis Klaus Iohannis.

"Înlocuirea cerintei privind detinerea permisului pentru categoria B de minimum 3 ani cu cea a experientei de cel putin 2 ani de conducere pentru categoria de vehicule B depaseste cadrul dezbaterii declansate de cererea de reexaminare si exprima o noua vointa politica cu privire la care Presedintele României nu mai poate opune dreptul de veto suspensiv, prin formularea unei cereri de reexaminare", se mai explica în sesizare.

Presedintele cere CCR sa admita sesizarea si sa constate ca legea este neconstitucionala, în conditiile în care interventiile realizate de Parlament au fost facute cu depasirea limitelor cererii de reexaminare si cu nerespectarea jurisprudentei Curtii Constitutionale.