

## ANAF va avea vicepresedinte care va coordona în mod direct activitatea de digitalizare a institutiei (proiect)

**Agentia Nationala de Administrare Fiscala (ANAF) va avea un vicepresedinte care va coordona în mod direct activitatea de digitalizare a institutiei, potrivit unui proiect de OUG privind unele masuri pentru consolidarea capacitatii institutionale a Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, reorganizarea activitatii acesteia precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative, publicat vineri de Ministerul Finantelor.**

"Astfel, la nivelul Agentiei se înfiinteaza un nou post de vicepresedinte care va coordona în mod direct activitatea de digitalizare a institutiei, având în vedere dimensiunile si complexitatea activitatii ANAF în vederea eficientizarii procesului aferent si asigurarii unui circuit informational decizional care sa asigure o mai mare coerenta decizionala, dar si pentru o diminuare a efortului depus pentru atingerea obiectivelor (a costurilor operationale) raportat la rezultatele obtinute, obiectivele principale pe linia digitalizarii neputând fi realizate fara o sustinere consistenta si performanta din partea unui management dedicat. În vederea respectarii initiativelor strategice ale Agentiei, este nevoie sa fie adoptate toate masurile necesare pentru consolidarea capacitatii administratiei fiscale de a colecta taxele la bugetul general consolidat în mod special prin digitalizare. Noul post va fi obtinut prin desfiintarea unui post vacant existent în cadrul ANAF si înfiintarea unui post de vicepresedinte ANAF, cu rang de subsecretar de stat, numit prin decizie a prim-ministrului, care va exercita atributiile delegate de presedintele Agentiei", se spune în nota de fundamentare a proiectului.

Conform documentului, începând cu data de 1 aprilie 2024, în cadrul aparatului propriu al Agentiei Nationale de Administrare Fiscala va functiona Directia generala de administrare a marilor contribuabili, organ fiscal a carui competenta de administrare fiscala se stabileste în conditiile legii. Modalitatea de reorganizare a Directiei generale de administrare a marilor contribuabili, pierderea personalitatii juridice si functionarea ei ca directie generala în cadrul Agentiei Nationale de Administrare Fiscala se va realiza prin fuziune. Fuziunea se va face prin absorbtia Directiei generale de administrare a marilor contribuabili de catre Agentia Nationala de Administrare Fiscala, în conditiile legii. Posturile si personalul aferente Directiei generale de administrare a marilor contribuabili vor fi preluate pe baza de protocol, în conditiile legii, în cadrul aparatului propriu al Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

"Totodata, personalul Agentiei este cel implicat în trasarea obiectivelor pentru îmbunatatirea conformarii fiscale si pentru implementarea planurilor operationale aferente, aspecte esentiale pentru consolidarea capacitatii de colectare, dar si pentru îmbunatatirea performantelor organizationale. Atâta vreme cât se asteapta ca ANAF sa livreze rezultate optime, personalul ANAF are nevoie sa functioneze într-un mediu de lucru stabil si predictibil. Personalul din cadrul structurii specializate - respectiv Directia generala antifrauda fiscala (DGAF)- este direct implicat în procesul de prevenire si combaterea actelor si faptelor de evaziune si frauda fiscala. Pentru a permite îmbunatatirea structurii de control operativ privind lupta împotriva evaziunii si fraudei fiscale, se impune ca pentru aceasta activitate personalul sa fie specializat, având în vedere faptul ca în activitatea DGAF exista arii operationale si strategice ale Agentiei care pot fi îmbunatatite pentru atingerea unei performante si eficacitati optime a organizatiei. Se propune în acest sens revenirea la utilizarea unei functii publice specifice structurii de antifrauda, respectiv functia de inspector antifrauda care sa sustina si sa reflecte într-o maniera consistenta dezvoltarea activitatii, cu modificarea în mod corespunzator a cadrului legal aplicabil functiei publice si functionarilor publici (OUG nr. 57/2019 cu modificarile si completarile ulterioare)", se mentioneaza în nota de fundamentare a proiectului.

În document se precizeaza ca organele de control din cadrul DGAF sunt în permanenta la dispozitia serviciului. Astfel aceasta structura poate interveni operativ prin controale antifrauda ori de câte ori starea de fapt o impune,

fiind binecunoscut ca faptele de evaziune fiscala sunt premeditate, autorii acestora putând actiona oricând si oriunde în scopul sustragerii de la îndeplinirea obligatiilor fiscale.

"Atributiile si datele corespunzatoare operationalizarii sistemelor RO e - Transport si RO e-Sigiliu si având în vedere, totodata, noile reglementari legale privind prevenirea si combaterea unor activitati economice ilicite, exista premisa ca numarul de actiuni operative de control sa creasca exponential, fiind necesara o consolidare a functiei ocupate de personalul care efectueaza control antifrauda. Obligatiile specifice, suplimentare comparativ cu alte functii generale din cadrul ANAF, precum punerea permanenta la dispozitia serviciului, portul de armament si de uniforma necesita reglementarea unor drepturi corelative printr-un statut special, aprobat prin lege. Astfel, pot fi perfectionate cerintele profesionale si de integritate, dar si alte aspecte esentiale pentru asigurarea unei stabilitati institutionale, ca premisa pentru eficientizarea activitatii DGAF si atingerea obiectivului strategic al ANAF pe linia prevenirii si combaterii evaziunii fiscale", se arata în document.

Totodata, se propune introducerea în cuprinsul actului normativ a unei reglementari referitoare la faptul ca nerespectarea secretului fiscal de catre personalul ANAF care, în exercitarea atributiilor de serviciu are acces la informatii care constituie secret fiscal potrivit legii, atrage raspunderea potrivit legii.

"Sistemul national RO e-Sigiliu este un sistem bazat pe utilizarea unor dispozitive electronice si a unei aplicatii informatice având drept scop urmarirea deplasarii pe cale rutiera a marfurilor aflate sub supraveghere, prin acesta implementându-se o metoda automatizata si rapida de gestionare a sigurantei încarcarurilor în ceea ce priveste integritatea transporturilor, precum si respectarea rutei de deplasare, prin punerea la dispozitie în timp real de informatii cu privire la pozitia geografica si la evenimente de natura a pune în pericol securitatea transportului.

Implementarea Sistemului national RO e-Sigiliu constituie un reper asumat, de care România are nevoie, pentru îmbunatatirea si modernizarea activitatii specifice a institutiilor specializate din cadrul Ministerului de Finante îmbunatatirea cooperarii cu celelalte institutii cu comperente. Asigurarea respectarii trasabilitatii transporturilor rutiere de bunuri pe teritoriul României se afla într-o relatie directa cu eforturile depuse la nivel unional iar adaptarea institutiilor statului la noile cerinte demonstreaza capacitatea României de a reactiona împotriva noilor forme de evaziune fiscala si frauda vamala. Pentru îndeplinirea responsabilitatilor si a misiunilor stabilite prin Sistemul national RO e-Sigiliu, precizate prin Ordinul comun nr. 5/5/2024, ANAF si AVR au nevoie de dotari corespunzatoare prin achizitia a unor mijloace de transport care sa dispuna de echiparea cu aparatura specifica si care sa asigure functionarea Sistemului national RO e-Sigiliu în regim 24/7", se spune în document.

În acelasi timp mijloacele de transport vor asigura îndeplinirea si a celorlalte tipuri de actiuni de supraveghere pe caile rutiere sau în proximitatea locurilor în care se desfasoara operatiuni economice cu marfuri aflate sub supraveghere vamala sau cu produse accizabile, respectiv deplasarea operativa si în deplina siguranta a personalului care participa la actiuni comune cu structuri din cadrul Ministrului de Interne si ale Ministerului Public.

Totodata în se propune reglementarea ca achizitia acestor autoturisme sa se efectueze prin sistemul centralizat al Oficiul National pentru Achizitii Centralizate (ONAC).

Conform sursei citate, actul normativ în forma propusa reglementeaza derogare de la OUG nr. 34/2023 privind unele masuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative, cu modificarile si completarile ulterioare, în sensul ca în anul 2024 autoritatile din subordinea Ministerului Finantelor care au atributii de prevenire si combatere a evaziunii fiscale si a fraudei fiscale si vamale pot achizitiona autoturisme cu capacitate cilindrica mai mare de 1.600 cm<sup>3</sup> si al caror pret poate depasi contravaloarea în lei a sumei de 23.000 de euro inclusiv T.V.A., calculata la cursul BNR din data initierii procedurii de atribuire a contractului de achizitie, precum si produse de mobilier si aparatura birotica, asa cum sunt prevazute în grupa 3 "Mobilier, aparatura birotica, sisteme de protectie a valorilor umane si materiale si alte

active corporale", subgrupele 3.1. "Mobilier" si 3.2. "Aparatura birotica" din cadrul HG nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, cu modificarile ulterioare, precum si obiecte de inventar de natura acestora, în scopul dotarii spatiilor cu destinatia de birou.