

## Producatorii auto europeni nu vor contesta interzicerea vânzării în UE a automobilelor noi echipate cu motoare cu ardere internă, din 2035

**Producatorii auto europeni nu vor contesta decizia UE de a interzice vânzarea de automobile noi echipate cu motoare pe benzina si motorina începând din 2035, în beneficiul vehiculelor electrice (EV), indiferent de cine va câștiga alegerile pentru Parlamentul European din acest an, a anunțat presedintele Asociației Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), Luca de Meo, transmite Reuters.**

Declaratiile sefului ACEA vin într-un moment în care politicienii si cei din industria auto argumenteaza ca o posibila deplasare spre dreapta în Parlamentul European, dupa alegerile din iunie, ar putea duce la o revizuire sau la o retragere a interdictiei.

Vorbind la o conferinta de presa la Salonul auto international de la Geneva, Luca de Meo, care este directorul general al Renault, a declarat ca responsabilitatea industriei auto "ca lideri de afaceri nu este sa argumenteze împotriva reglementarilor".

"Nu contestam 2035. Acum trebuie sa ne apucam de treaba", a sustinut acesta.

În opinia sa, interzicerea vânzării de automobile noi echipate cu motoare pe benzina si motorina în 2035 "este potential fezabila, dar trebuie create conditii favorabile".

Încetinirea creșterii cererii pentru EV a sporit presiunile asupra producatorilor auto europeni pentru a reduce costurile si a dezvolta mai multe masini electrice accesibile, în vederea contracarării concurenței din China. Companiile au cerut în mod repetat mai multe subventii guvernamentale si investitii în infrastructura de încarcare pentru a stimula cererea de EV si a încuraja adoptarea în masa.

În sectorul auto european sunt 12,9 milioane de angajati, iar 8,3% din totalul locurilor de munca din industria UE sunt în sectorul auto.