

ANAF:RO e-Transport își propune sa revolutioneze abordarea transporturilor rutiere de bunuri din perspectiva combaterii evaziunii

Sistemul RO e-Transport își propune sa revolutioneze abordarea transporturilor rutiere de bunuri din perspectiva combaterii evaziunii fiscal, arata ANAF, într-un comunicat în care subliniaza ca digitalizarea serviciilor publice reprezinta o prioritate.

"În aceasta arhitectura, Sistemul RO e-Transport își propune sa revolutioneze abordarea transporturilor rutiere de bunuri din perspectiva combaterii evaziunii fiscale, pentru aceasta operationalizându-se modulele de analiza complexa de risc, pe fondul acumularii de informatii în baza de date specifica. Subliniem faptul ca, de la punerea în functiune a RO e-Transport, analizele de risc efectuate au evoluat din perspectiva gradului de complexitate proportional cu volumul de date înregistrat. Împreuna cu AVR, ANAF dezvolta programul e-Sigiliu, ca parte integranta din RO e-Transport, care va permite monitorizarea în timp real a mijloacelor de transport marfa suspecte a fi implicate în mecanisme complexe de evaziune fiscală", se arata în comunicatul de vineri al Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

Conform ANAF, un alt demers menit sa dezvolte capabilitatile RO e-Transport îl reprezinta initierea unei achizitii publice de camere de luat vederi de tip LPR (License Plate Recognition - recunoastere numere înmatriculare - n.r.) ce vor fi montate în punctele de trecere a frontierei de stat a României, acolo unde nu exista acoperire cu camerele de luat vederi ale CNAIR, ca parte a extinderii sistemului RO e-Transport.

În cadrul programului de digitalizare al ANAF, sunt întreprinse masuri de optimizare a fluxurilor informationale interne, în acest proces fiind implicat si mediul de afaceri care a fost consultat în mod constant. În urma acestor consultari, au rezultat inclusiv modificari legislative în sensul armonizarii obiectivelor urmarite de ANAF cu realitatea din teren descrisa de partenerii de dialog.

Pentru eficientizarea activitatii, ANAF-DGAF a început un program complex de reorganizare prin resezarea inspectorilor din departamentele de verificari ale achizitiilor intracomunitare în structuri RO e-Transport (concepute a derula activitati cu o flexibilitate si dinamica deosebite) ca parte a strategiei de combatere a evaziunii fiscale cu TVA intracomunitara.

Institutia subliniaza faptul ca eficienta masurilor de mai sus a fost testata prin actiunile derulate în anul 2023 si începutul anului 2024, pe specific RO e-Transport.

Potrivit ANAF, au fost verificati 2.095 de contribuabili si au fost aplicate sanctiuni contravenionale în valoare totala de 119,151 milioane de lei, din care 98,46%, respectiv 114,931 milioane de de lei pentru nerespectarea legislatiei RO e-Transport - OUG nr.41/2022.

În ceea ce priveste numarul de înregistrari din RO e-Transport, 19.195.733, o pondere covârșitoare o reprezinta transporturile efectuate pe teritoriul national, 18.508.815, adica 96%.

Restul înregistrarilor sunt reprezentate în special de Achizitii Intracomunitare (AIC) - 353.513, Livrari Intracomunitare (LIC) - 134.745, Importuri (IMP) - 56.192 si Exporturi (EXP) - 30.022.