

Comisia Europeana pune la dispozitie un miliard de euro pentru puncte de reîncarcare si de realimentare

Comisia Europeana a lansat, vineri, o cerere de propuneri în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei - Mecanismul destinat infrastructurii pentru combustibili alternativi (MICA).

Potrivit unui comunicat de presa al Executivului comunitar, este disponibila o suma de un miliard de euro pentru sprijinirea instalarii de infrastructuri de aprovizionare cu combustibili alternativi pentru transportul rutier, maritim, aerian si pe cai navigabile interioare de-a lungul retelei transeuropene de transport (TEN-T).

În ceea ce priveste reseaua rutiera, Comisia Europeana ofera sprijin pentru statiile de reîncarcare cu energie electrica de mare putere si de realimentare cu hidrogen, precum si pentru statiile de reîncarcare în megawati pentru vehiculele grele. În cadrul aeroporturilor, Comisia ofera sprijin pentru aprovizionarea cu energie electrica si cu hidrogen. De asemenea, în ceea ce priveste porturile, Comisia sprijin pentru aprovizionarea cu energie electrica si cu hidrogen si, pentru prima data, pentru instalatiile de buncheraj cu amoniac si metanol.

"Numarul tot mai mare de cereri pentru Mecanismul destinat infrastructurii pentru combustibili alternativi confirma relevanta acestui instrument de finantare pentru sectorul european al transporturilor. Cererea de propuneri pe care o lansam astazi pune la dispozitie înca un miliard de euro pentru instalarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi pe sosele, inclusiv pentru transportul urban din orase, în porturi si în aeroporturile din întreaga Uniune. Aceasta poate reprezenta o importanta acoperire a decalajelor în ceea ce priveste investitiile masive necesare în scopul asigurarii unei infrastructuri sustenabile si accesibile pentru vehiculele electrice si încurajez cu fermitate toate statele membre, în special pe cele din Europa de Est si de Sud, sa o utilizeze", a declarat comisarul pentru Transporturi, Adina Valean.

Aceasta a doua faza a MICA (2024-2025) va sprijini punctele de reîncarcare cu energie electrica si cu hidrogen de pe principalele coridoare si din principalele noduri de transport ale Uniunii Europene. Acest lucru corespunde obiectivelor noului Regulament privind infrastructura pentru combustibili alternativi (RICA) referitoare la punctele de reîncarcare accesibile publicului, precum si obiectivelor initiativei ReFuelEU în domeniul aviatiei si ale initiativei FuelEU în domeniul maritim.

Solicitantii își pot depune propunerile înainte de oricare dintre cele trei date-limita: 24 septembrie 2024, 11 iunie 2025 si 17 decembrie 2025.