

COTAR: 80% din propunerile de modificare a Legii RCA vor duce la scumpirea politelor cu 30-40%

Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) a transmis un set de propuneri de modificare a stabilirii pretului politelor RCA, iar 80% dintre acestea vor duce la scumpirea politelor cu 30-40%, au afirmat reprezentantii Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR), într-un comunicat remis luni AGERPRES.

"ASF pregătește acum modificări legislative pentru a elimina până și posibilitatea de a avea reduceri de pret pentru politele RCA. (...) Autoritatea trebuie să fie trasa la răspundere, pentru modul evident în care favorizează asiguratorii, prin modificarea legislativa. Putem spune că 80% din propunerile actuale de modificare a legii 132/2017 vor duce la creșterea preturilor pentru politele RCA cu 30-40%! Care va fi beneficiul asiguraților - aproape 9 milioane de platitori captivi în legea 132/2017? Toate aceste propuneri vin de la asiguratorii și aceștia s-au străduit permanent, în ultimii ani, să le transforme în lege, cu ajutorul conducerii ASF. Le recunoaștem, pentru că le-am mai văzut. Scaderea claselor de bonus este visul lor de a ne arunca direct în malus, astfel încât să nu mai putem cere vreun bonus care oricum nu ni s-a dat absolut deloc în ultimii 7 ani", afirmă reprezentantii COTAR.

Potrivit organizației, ASF a transmis un set de propuneri de modificare a stabilirii pretului politelor RCA.

"Iată cum va vor afecta, dacă sunteți șofer în România: Dacă uitați să vă reînnoiți polița RCA în 30 de zile, pierdeți bonusul (reducerea de pret) acumulat în decursul anilor. "Nerespectarea continuității obligatiei de asigurare RCA pentru o perioadă mai mare de 30 de zile" - Art. 2, punctul 10, litera e. Concret, dacă ați reușit să obțineți în cel puțin 4 ani de condus ireproșabil o clasă de bonus 8, care presupune o reducere de 50% a pretului la RCA, dar nu vă reînnoiți polița RCA în decurs de 30 de zile de la expirarea acesteia, pierdeți bonusul (reducerea de pret de 50%) acumulat în toți acești ani. E valabil și pentru motocicliști, deși circulă doar câteva luni pe an, dar ar trebui să plătească RCA și pentru lunile de iarnă", susțin reprezentantii organizației.

Conform COTAR, amenzile de circulație vor scădea bonusul acumulat în ultimii ani în care s-a condus fără accidente, fiind luate în considerare "contravențiile și sancțiunile aplicate de personalul Poliției Române privind încălcarea regulilor pentru circulația vehiculelor, care denotă un comportament neadecvat în trafic, ce conduce la un risc ridicat de accidente".

Astfel, companiile de asigurări vor avea mâna liberă să interpreteze în favoarea lor orice abatere a unui șofer și să îi majoreze pretul la RCA prin pierderea bonusului la calculul pretului RCA, precizează sursa citată.

Totodată, transportatorii au menționat că "dispare polița RCA valabilă o luna, iar noile perioade de asigurare ar fi de 3 luni, 6 luni sau 12 luni".

"Practic, se restrâng opțiunile șoferilor de a cumpăra polițe RCA pentru o luna, fără nicio explicație. Probabil că din dragoste pentru consumatori, ASF dorește ca polițele RCA să poată fi cumpărate doar în 3 variante, fără a ține cont de durata necesității reale a clientului, care în multe situații nu corespunde cu cele dorite de ASF și piața de asigurări. Dar nu vedem nicaieri scris că asiguratorul nu va mai putea să facă oferte pentru polițele pe 3 și 6 luni identice la pret sau și mai mari decât cele pentru 12 luni", se mai spune în comunicat.

Potrivit COTAR, la încheierea contractului RCA, asiguratul permite asiguratorului RCA "accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare, și furnizează informațiile solicitate de asiguratorul RCA pentru evaluarea

riscului si calculul primei de asigurare inclusiv cu privire la istoricul sanctiunilor aplicate conducatorilor de vehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, potrivit art. 2 pct. 10 lit. c) si f)."

"Practic, ASF le ofera cadrul legal firmelor de asigurari pentru a avea acces la datele cu caracter personal ale tuturor soferilor", sustin transportatorii.

Totodata, asiguratul RCA își va putea suspenda valabilitatea politei RCA pentru o perioada limitata de timp, doar daca autovehiculul nu va stationa în acea perioada pe domeniul public, iar ASF si companiile de asigurari solicita ca asiguratul RCA sa fie sanctionat contravențional dacă nu își tine masina în curte sau garaj pe toata aceasta perioada, precizeaza sursa citata.

Potrivit COTAR, cresc sanctiunile pentru soferii care nu au RCA.

"Desi amenzile pentru soferi cresc semnificativ, ASF nu a considerat oportun ca sanctiunile pentru firmele de asigurari sa fie majorate, cel puțin în mod similar. Și mai mult, prin derogare de la art. 8 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr. 2/2001, nu veti plati în 15 zile jumătate din cuatumul amenzii.", sustin transportatorii.